

GS1 Case Study

Elektroniczny list przewozowy w praktyce: pilotaż e-CMR w VIVE Textile Recycling



Szybszy obieg dokumentów, niższe koszty i pełna kontrola nad przewozami – tak w największym skrócie można opisać pilotaż wdrożenia elektronicznych listów przewozowych e-CMR w VIVE Textile Recycling. Firma przetestowała cyfrowy obieg dokumentów na platformie GreenTransit. Rezultat? Sprawniejszy transport, lepsza komunikacja i fundament pod automatyzację procesów.



Wyzwanie

Firma VIVE Textile Recycling, która miesięcznie realizuje setki przewozów w Polsce i na trasach międzynarodowych, zmagala się z czasochłonnym obiegiem dokumentów papierowych. Drukowanie, przekazywanie oraz archiwizowanie tradycyjnych CMR generowało koszty i wydłużało obsługę transportów. Firma szukała rozwiązania, które przyspieszy pracę, zapewni dostęp do informacji w czasie rzeczywistym, zmniejszy liczbę błędów oraz pozwoli przygotować się do nowych przepisów dotyczących cyfrowych dokumentów przewozowych.



Rozwiązanie

Do pilotażu wybrano platformę GreenTransit, która oferuje pełną obsługę elektronicznych listów przewozowych oraz intuicyjne narzędzia dla kierowców i dyspozytorów. Pozwoliła ona na cyfrowe tworzenie i przekazywanie dokumentów oraz zarządzanie nimi zgodnie ze standardami GS1. Umożliwi też przyszłą integrację z systemem TMS. Ze względu na obowiązujące przepisy wdrożenie przeprowadzono w modelu hybrydowym. Dokumentacja funkcjonowała cyfrowo, natomiast kierowca dysponował jednym papierowym egzemplarzem na potrzeby kontroli drogowej.

„W GS1 Polska aktywnie wspieramy rozwój i wdrażanie elektronicznego listu przewozowego w Polsce i Europie. Zależy nam, aby firmy – niezależnie od wielkości – mogły już dziś testować rozwiązania zgodne z nadchodzącymi regulacjami. Dzięki współpracy z dostawcami e-CMR, takimi jak GreenTransit, możliwe jest praktyczne wdrażanie e-CMR w modelu zgodnym z obowiązującym prawem. Zachęcamy do kontaktu i udziału w pilotażach – to realna szansa na zwiększenie efektywności i przygotowanie się na cyfrową przyszłość transportu.”

– **Agata Horzela,**

Senior Menedżer ds. wdrażania standardów GS1 w TSL / T&L Manager



Przebieg wdrożenia

Pilotaż został zrealizowany we wrześniu i październiku 2025 roku na trasie Niemcy-Polska. Nadawcą była spółka niemiecka, natomiast miejscem rozładunku magazyn VIVE Textile Recycling w Polsce. Dane dotyczące przewozów wprowadzono do systemu GreenTransit. Transporty przebiegły bez zakłóceń, również podczas kontroli drogowych, co potwierdziło, że model hybrydowy jest bezpieczny i dobrze spełnia swoją funkcję w aktualnych realiach prawnych.



„Projekt zrealizowany z VIVE Textile Recycling to dowód na to, że otwartość na nowe technologie, zrozumienie potrzeby wprowadzania zmian i dobra współpraca między zespołami są kluczem do sukcesu wdrożeń e-CMR. Zespół VIVE Textile Recycling od początku bardzo zaangażował się w ten projekt. To też przykład firmy, która nie czeka na obowiązek prawny, ale działa proaktywnie, żeby już dziś móc korzystać z usprawnień, jakie przynosi cyfryzacja, a nie stresować się w przyszłości i w presji wprowadzać zmiany na ostatnią chwilę”

— **Hubert Zaborowski**,
CEO & Co-founder GreenTransit

Key learnings

Pilotaż pokazał, że cyfrowy obieg dokumentów znacząco przyspiesza pracę działów operacyjnych i zmniejsza liczbę czynności administracyjnych, które trzeba wykonać ręcznie. Hybrydowy model umożliwił skorzystanie z ułatwień cyfryzacji przy jednoczesnym dostosowaniu się do przepisów prawa.

Uczestnicy projektu podkreślali intuicyjność systemu oraz komfort pracy wynikający z dostępu do danych w czasie rzeczywistym. Wnioski z pilotażu jednoznacznie wskazały także, że integracja platformy z systemami TMS, WMS i ERP będzie kluczem do dalszej automatyzacji procesów.



Korzyści z wdrożenia

Wyniki pilotażu były jednoznaczne: firma skróciła czas obiegu dokumentów o 85%, a koszty ich obsługi obniżyła o 84%. Cyfrowy obieg umożliwił bieżący wgląd w dokumentację i monitorowanie transportów w czasie rzeczywistym przez całą dobę. Usprawnił także komunikację między wszystkimi uczestnikami procesu i zwiększył kontrolę nad realizowanymi przewozami. Wdrożenie przełożyło się również na mniejsze zużycie papieru i materiałów eksploatacyjnych, co wpisuje się w politykę zrównoważonego rozwoju firmy.

85%

o tyle firma skróciła czas obiegu dokumentów

84%

o tyle firma obniżyła koszty obsługi



Kolejne kroki

Po udanym pilotażu firma VIVE Textile Recycling rozpoczęła planowanie prac nad integracją GreenTransit z systemem TMS, aby w pełni zautomatyzować procesy związane z generowaniem i obsługą e-CMR. Firma planuje rozszerzyć cyfrowy obieg dokumentów na kolejne trasy i przygotować organizację do pełnego przejścia na elektroniczne dokumenty.

„Zakończony pilotaż pokazał, że cyfrowy obieg dokumentów transportowych może realnie usprawnić naszą pracę. Zyskaliśmy dostęp do informacji o przewozach w czasie rzeczywistym, co pozwala nam lepiej planować działania, minimalizować ryzyka i szybciej reagować w razie potrzeby. Dla VIVE Textile Recycling cyfryzacja tego obszaru to kolejny krok w kierunku zrównoważonego i nowoczesnego zarządzania. Bardzo cieszymy się na pełne wdrożenie eCMR, nad którym już teraz pracujemy wspólnie z GreenTransit.”

— **Albert Szczepaniak**,
Manager Transportu i Spedycji



O firmach



O VIVE Textile Recycling

VIVE Textile Recycling to lider branży recyklingu tekstyliów w Polsce i jeden z największych podmiotów tego typu w Europie. Firma zajmuje się kompleksowym procesem odzysku, segregacji i ponownego wykorzystania odzieży używanej. Stworzyła niezwykle innowacje takie jak kompozyt tekstylny. Organizacja skutecznie zamyka obieg tekstyliów i dba o ograniczenie ilości odpadów tekstylnych trafiających na wysypiska. W działalności firmy dużą rolę odgrywa zrównoważony rozwój – przedsiębiorstwo wdraża rozwiązania, które łączą troskę o środowisko z efektywnością operacyjną i innowacyjnością. Istotną część operacji firmy stanowi logistyka. Miesięcznie firma obsługuje setki przewozów zarówno na trasach krajowych, jak i międzynarodowych. Tak rozbudowana sieć logistyczna wymaga konsekwentnych inwestycji w nowoczesne technologie wspierające zarządzanie przepływem towarów i dokumentacji. Wdrożenie e-CMR było więc naturalnym krokiem w kierunku dalszej cyfryzacji procesów i ograniczenia śladu środowiskowego poprzez eliminację papierowych dokumentów przewozowych.



O GreenTransit

GreenTransit to polski system elektronicznego obiegu dokumentów transportowych, który umożliwia pełną cyfryzację dokumentacji stosowanej w procesach logistycznych. Misją GreenTransit jest wspieranie firm transportowych, logistycznych i produkcyjnych w odchodzeniu od papieru w procesach operacyjnych – z myślą o efektywności, transparentności, bezpieczeństwie i ochronie środowiska.

System GreenTransit pozwala tworzyć, podpisywać, udostępniać i archiwizować zarówno eCMR, jak też inne dokumenty transportowe (m.in. WZ, protokoły szkody, kwity paletowe, protokoły odbioru). Rozwiązanie umożliwia integrację z systemami klasy TMS, WMS i ERP, a także wykorzystuje standardy GS1 – takie jak EDI eCMR, numery SSCC czy GLN. Dzięki temu platforma wspiera interoperacyjność danych w całym łańcuchu dostaw.

GreenTransit to narzędzie stworzone z myślą o praktycznym wdrożeniu rozwiązań paperless w procesach transportowych i przygotowaniu firm na nadchodzące wymogi regulacyjne wynikające z polskich i unijnych przepisów prawnych. System ten już teraz jest rozwijany zgodnie z harmonogramem i wytycznymi eFTI, a docelowo ma być certyfikowaną platformą eFTI.



O GS1 Polska

W procesie cyfryzacji dokumentów transportowych kluczowe znaczenie ma stosowanie standardów identyfikacyjnych i komunikacyjnych, które zapewniają jednoznaczność danych oraz interoperacyjność między systemami partnerów. GS1 – jako globalna organizacja standaryzacyjna – prowadzi prace nad ujednoczonym zestawem danych dla e-CMR (w formie API), który umożliwi bezpieczną i ustandaryzowaną wymianę danych istotnych z punktu widzenia transportu.

W kontekście nadchodzących regulacji, takich jak rozporządzenie eFTI, które od 9 lipca 2027 roku zobowiąże organy kontrolne w UE do akceptowania elektronicznych informacji transportowych, standardy GS1 odgrywają kluczową rolę w przygotowaniu firm do nowych wymogów.

Zastosowanie jednolitego formatu danych, opartego na standardach GS1 (np. Globalnym Numerze Lokalizacyjnym – GLN), umożliwia skuteczną współpracę między nadawcą, przewoźnikiem, odbiorcą oraz platformami e-CMR. To fundament interoperacyjności w międzynarodowym łańcuchu dostaw. Pozwala na efektywną wymianę danych, automatyzację procesów i zwiększenie przejrzystości operacyjnej.

Dowiedz się więcej o GS1 Polska: www.gs1pl.org.



Zacznij wykorzystywać standardy GS1 w swojej firmie!

Skontaktuj się z nami i dowiedz się, jak rozpocząć transformację w kierunku nowoczesnej logistyki i handlu.

GS1 Polska

Malta Office Park, ul. abpa Baraniaka
88B, bud. C

61 62 81 590 | biuro@gs1pl.org

gs1pl.org

