

## 1 Wprowadzenie

Jednym z ważnych czynników wpływających na efektywność procesów logistycznych jest **prawidłowe oznaczenie jednostek logistycznych** przemieszczających się w łańcuchu dostaw.

Podstawowym oznaczeniem jednostki logistycznej jest **etykieta logistyczna**. Poza etykietą logistyczną generowanych jest często sporo innych oznaczeń, które często odbiegają od standardów GS1 i które mogą zakłócić proces przyjęcia towaru u poszczególnych kontrahentów. Jednym z takich oznaczeń są **etykiety transportowe**, tworzone głównie przez operatorów logistycznych, w celu umieszczania na nich informacji związanych z prawidłową realizacją procesu transportu.

*Przewodnik dedykowany jest lepszemu zrozumieniu wymagań dotyczących oznaczeń jednostek logistycznych w kontekście etykiety transportowej tworzonej przez firmy logistyczne.*

### PAMIĘTAJ!

Stosowanie standardowych oznaczeń na jednostkach logistycznych gwarantuje osiągnięcie **INTEROPERACYJNOŚCI** w łańcuchu dostaw!

## 2 Etykieta logistyczna GS1



Zawiera informacje o zawartości danej jednostki logistycznej, np.: data ważności czy partia produkcji

Etykieta logistyczna tworzona jest najczęściej przez dostawcę towaru

Numer SSCC nadaje twórca jednostki logistycznej, czyli najczęściej również dostawca

### UWAGA!

Rekomenduje się umieszczanie 2 etykiet logistycznych na przeciwnych bokach jednostki logistycznej.

## 3 Etykieta transportowa GS1

Zawiera informacje istotne z punktu widzenia **procesu transportowego**, jak: nadawca i odbiorca, kod trasy, nr przesyłki, waga itp.

Etykieta transportowa tworzona i wykorzystywana jest głównie przez operatorów logistycznych

Dane istotne z punktu widzenia transportu powinny być ściśle określone przez operatora. Mogą być one wprowadzone jako dane czytelne wzrokowo oraz jako dane zapisane w kodzie kreskowym jedno lub/i 2D



### UWAGA!

Wytyczne do tworzenia etykiety transportowej z kodem 2D (Scan4Transport) dostępne są na stronie: [Encoding Transport Process Information GS1 Implementation Guideline | GS1](#)

## 4 Etykieta transportowo-logistyczna GS1

Zawiera dane zarówno istotne z punktu widzenia transportu, jak i dane o zawartości jednostki logistycznej

W sytuacji, gdy wszystkie informacje znane są w momencie tworzenia pierwotnej etykiety, (np. znany jest już odbiorca), to mogą być one umieszczone na jednej, wspólnej etykiecie.

Etykieta transportowo-logistyczna to połączenie danych z etykiety transportowej i logistycznej

## 5 Zasady tworzenia etykiety transportowej w dostawach do JMP

1 Jeśli paleta ma już wygenerowaną etykietę logistyczną z przypisanym numerem SSCC przez dostawcę (lub operatora logistycznego w momencie kompletacji) to **etykieta transportowa powinna zawierać dokładnie taki sam numer SSCC**. Błędem jest nadawanie odrębnego numeru SSCC z puli operatora dla etykiety transportowej.

2 Operator logistyczny może nadać numer SSCC (ze swojej puli) dla etykiet transportowych tworzonych na palety, które z jakiegoś powodu nie mają wygenerowanej etykiety logistycznej z SSCC

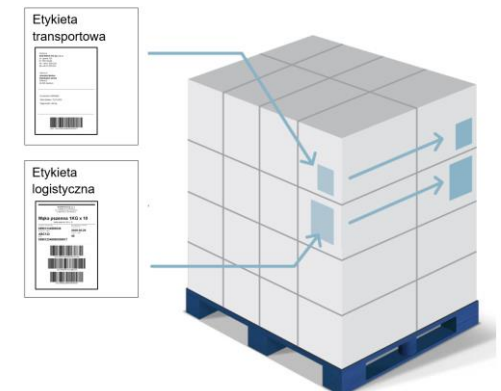
3 Zasady tworzenia etykiet logistycznych i transportowych zgodnych z GS1 są ściśle opisane w dokumencie: [Logistics Label Guideline WR 18-353 for eballot\\_482.docx \(gs1pl.org\)](#)

### PAMIĘTAJ!

Nie dopuszcza się stosowania żadnych dodatkowych (poza numerem SSCC) numerów i kodów kreskowych. Wszelkie wewnętrzne, niestandardowe kody kreskowe zakłócają procesy skanowania na magazynach.

## 6 Umieszczenie etykiety transportowej na jednostce logistycznej

Etykieta transportowa powinna być umieszczona **powyżej** etykiety logistycznej – takie położenie jest najbardziej optymalne z punktu widzenia operacji magazynowych i osób skanujących jednostki.



### PAMIĘTAJ!

Etykieta transportowa powinna mieć **dokładnie taki sam numer SSCC** jak etykieta logistyczna. Możliwe jest wykorzystanie już istniejącego SSCC, wówczas na etykiecie transportowej nie trzeba umieszczać dodatkowych oznaczeń kodowych.

