

# Cyfrowa rewolucja

*Coraz więcej firm dołącza dziś do cyfrowej rewolucji i decyduje się stosować dokumenty w wersji elektronicznej, odchodząc tym samym od tradycyjnej dokumentacji papierowej.*

Ten trend nabiera rozpędu między innymi dzięki Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/1056 z dnia 15 lipca 2020 r. w sprawie elektronicznych informacji dotyczących transportu towarowego – Electronic Freight Transport Information eFTI, które wejdzie w życie 21 sierpnia 2024 r.

Warto się zatem przyjrzeć bliżej tym dynamicznym zmianom i dołączyć do grona podmiotów korzystających z dobrodziejstw cyfryzacji, która niesie wiele wymiernych korzyści – i to nie tylko dla pojedynczych przedsiębiorstw, ale również całego sektora transportu oraz środowiska naturalnego. Cyfrowe dokumenty stają się rzeczywistością, która już niebawem zmieni funkcjonowanie branż, takich jak produkcja, transport, spedycja i logistyka.

## **Pilotażowe wdrożenie systemu elektronicznego obiegu dokumentów w Geberit**

Chcąc się dobrze przygotować do nadchodzących zmian oraz usprawnić procesy transportowe, na pilotażowe wdrożenie systemu elektronicznego obiegu dokumentów zdecydowała się firma Geberit, producent m.in. stelaży podtynkowych i ceramiki łazienkowej. W pilotażu wykorzystany został system GreenTransit, który umożliwia generowanie, podpisywanie, udostępnianie oraz przechowywanie on-line wszystkich dokumentów potrzebnych do realizacji przewozów.

Testy trwały trzy miesiące i odbywały się od lipca do paź-

dziernika 2023 r. Cyfrowe dokumenty były używane na trasach z magazynów i zakładów produkcyjnych Geberit w Polsce do odbiorców na terytorium Niemiec.

Początkowo transporty były realizowane z wykorzystaniem dwóch wersji dokumentacji – z tradycyjnie, ręcznie wypełnionym formularzem CMR oraz dodatkowo z elektroniczną wersją tego dokumentu wygenerowaną

*Ogromną rolę w procesie cyfryzacji dokumentów odgrywa standaryzacja, która jest podstawą transformacji cyfrowej przedsiębiorstw. W tym obszarze intensywnie działa organizacja GS1, która oferuje szereg globalnych standardów identyfikacyjnych i komunikacyjnych. Organizacja wypracowała model Paperless, obejmujący kompleksową digitalizację obiegu dokumentów w oparciu o elektroniczne komunikaty handlowe i transportowe.*

w systemie GreenTransit. Jednak już po tygodniu okazało się, że wersja tradycyjna nie jest zupełnie potrzebna. Firma Geberit zrezygnowała więc z ręcznego tworzenia CMR i do końca testów stosowała już wyłącznie system GreenTransit w wersji hybrydowej. Zastosowanie tej formy oznacza, że przesyłce – oprócz cyfrowych dokumentów na platformie GreenTransit – towarzyszył jeden wydruk CMR z systemu, wyłącznie na potrzeby kontroli podczas transportu.

– Decydując się na ten pilotaż, chcieliśmy sprawdzić, jakie korzyści może przynieść naszej firmie cyfry-



zacji dokumentów przewozowych. Naszym celem była też weryfikacja reakcji urzędów nadzorujących na stosowanie eCMR, jak również ułatwienie wymiany informacji pomiędzy nadawcą a odbiorcą przesyłki oraz przewoźnikiem. Okazało się, że praca z platformą przyniosła wiele benefitów, takich jak lepsza komunikacja, mniej błędów, usprawnienie procesów i łatwa kontrola przesyłek on-line w czasie rzeczywistym. Widzimy też potencjalne oszczędności, które mogą być wypracowane dzięki skorzystaniu z systemu GreenTransit przy większej liczbie przewozów. Mogą one dotyczyć obniżenia kosztów obsługi dokumentacji transportowej, ale też istotnie przyspieszyć związane z tym procesy administracyjne. A wszystko to na dodatek ma pozytywne skutki z punktu widzenia środowiska naturalnego, dzięki redukcji zużycia papieru i energii – podsumowuje Joanna Kościelak, kierownik ds. transportu w firmie Geberit Produkcja.

Pilotażowe wdrożenie w Geberit pozwoliło także odkryć kolejne szanse dotyczące automatyzacji procesów. GreenTransit może być bowiem wdrożony w wersji podstawowej lub spersonalizowany i zintegrowany z innymi systemami. W kolejnych krokach firma Geberit planuje skorzystanie z integracji z systemem SAP w celu automatycznego tworzenia, przesyłania i archiwizowania dokumentacji, a także z połączenia z bazami numerów GLN w celu usprawnienia procesu identyfikacji podmiotów biorących udział w transporcie.

## **Standaryzacja podstawą udanej transformacji cyfrowej w TSL**

Ogromną rolę w procesie cyfryzacji dokumentów odgrywa standaryzacja, która jest podstawą transformacji cyfrowej przedsiębiorstw. W tym obszarze intensywnie działa organizacja GS1, która oferuje szereg globalnych

standardów identyfikacyjnych i komunikacyjnych. Organizacja GS1 Polska wypracowała model Paperless, obejmujący kompleksową digitalizację obiegu dokumentów w oparciu o elektroniczne komunikaty handlowe i transportowe, w tym wykorzystanie elektronicznego listu przewozowego. GS1 Polska prowadzi szereg działań komunikacyjno-edukacyjnych na rzecz upowszechniania wiedzy o możliwości korzystania z elektronicznych dokumentów transportowych oraz dzięki współpracy z dostawcami rozwiązań e-CMR koordynuje pilotażowe wdrożenia w tym zakresie. To właśnie po jednym ze spotkań organizowanych przez GS1 Polska firma Geberit zdecydowała się na pilotaż e-CMR z platformą GreenTransit.

– Jako organizacja GS1 oferujemy standardowe rozwiązania zmierzające do digitalizacji dokumentów towarzyszących dostawie. Jesteśmy również zaangażowani w działania

na rzecz upowszechnienia e-CMR w Polsce i chcemy, żeby jak najwięcej firm było przygotowanych na nadchodzące zmiany w tym zakresie. Bardzo się cieszymy, że firma Geberit dołączyła do grona firm testujących wykorzystanie e-CMR i uzyskała tym samym szereg korzyści z niego płynących – mówi Agata Horzela, TSL Manager w GS1 Polska

– Implementacja rozwiązań do cyfryzacji dokumentów przewozowych, takich jak system GreenTransit, daje przedsiębiorstwom

realnych przewozach swojej firmy można zweryfikować działanie elektronicznego obiegu eCMR i innych dokumentów – wyjaśnia Hubert Zaborowski, współtwórca platformy GreenTransit.

### Przyszłość cyfrowych dokumentów transportowych

Rok 2024 to przełomowy moment w wykorzystaniu elektronicznych dokumentów transportowych. Po wejściu w życie

(np. w postaci eCMR) ma działać w oparciu o certyfikowane platformy, tzw. platformy e-FTI, które mają być gwarantem bezpieczeństwa przechowywania danych i ich dostępności. Obecnie widać wzmożone przygotowania firm do rezygnacji z papierowych dokumentów, które od dawna były jednym z głównych czynników powodujących opóźnienia, błędy i trudności w łańcuchach dostaw. Warto więc już dziś zadbać o przetestowanie



szansę na znaczne oszczędności, poprawę płynności finansowej, efektywniejszy przepływ informacji między uczestnikami procesu oraz wspieranie ekologii poprzez reduk-

rozporządzenia eFTI przedstawiciele wszystkich krajów członkowskich reprezentowani przez organy kontrolujące (np. inspekcję transportu drogowego) muszą

i wdrożenie eCMR wspólnie z dedykowaną do tego platformą, np. GreenTransit, a tym samym nie tylko przygotować się do zmian, ale też zyskać przewagę rynkową.

*Cyfrowe dokumenty stają się rzeczywistością, która już niebawem zmieni funkcjonowanie branż, takich jak produkcja, transport, spedycja i logistyka.*

cję śladu węglowego i ograniczenie zużycia papieru. Przygotowanie się do nadchodzących zmian można zacząć natychmiast – poprzez skorzystanie z wersji testowej systemu GreenTransit bezkosztowo, gdzie na

mieć możliwość odbierania informacji dotyczących transportu towarowego w postaci elektronicznej. Jak wynika z rozporządzenia, przekazywanie danych dotyczących transportu towarowego



# Sprawdź, jak standardy GS1 mogą pomóc w raportowaniu ESG



## Dowiedz się więcej



[www.gs1pl.org](http://www.gs1pl.org)