
Poznań, 27 września 2021 roku

Raport: standardy GS1 wspierają inteligentne porty

Złożoność środowiska portowego i wielość wymienianych informacji oraz dokumentów jest szczególnym wyzwaniem w digitalizacji tego sektora. Z pomocą przychodzą globalne standardy GS1, które usprawniają i podnoszą efektywność realizowanych procesów.

Raport Digitalizacja łańcuchów dostaw w środowisku portowym. Wyzwania i możliwości jest podsumowaniem dotychczasowych prac badawczo-rozwojowych, poświęconych możliwościom wykorzystania standardów GS1 w środowisku portowym, realizowanych przez GS1 Polska we współpracy z Siecią Badawczą Łukasiewicz – Instytutem Logistyki i Magazynowania (ILiM) w latach 2018-2020.

Hamburg i Rotterdam są smart

W raporcie opisane zostały zarówno wyniki prac koncepcyjnych, jak i wdrożeń pilotażowych, które są odpowiedzią na wyzwania, przed jakimi staje środowisko portowe. Obejmują one zarówno realizowane projekty międzynarodowe, jak i podjęte działania optymalizacyjne, potwierdzające korzyści związane z wdrażaniem standardów GS1 w digitalizacji procesów portowych, a także intermodalnych łańcuchów dostaw.

Przykładowo, w Porcie Hamburg, dane pochodzące z systemów obserwacji oraz systemów meldunkowych interpretowane są na interaktywnej, elektronicznej mapie przez zespół dyżurujący. Wszystkie informacje są możliwe do odczytania na interaktywnym stole i ekranach.

Z kolei w Porcie Rotterdam wdrożono system Vessel Notification 2.0, za pomocą którego można przesłać wszystkie obowiązkowe powiadomienia o statkach do kapitanów portów i służb celnych. Wykorzystanie w tym systemie standardu EPCIS umożliwiło udostępnianie informacji o zdarzeniach dotyczących ruchu towarów i ładunków, ich zgrupowań, liczby czy dat.

Wypłynąć na szerokie wody dzięki digitalizacji

Raport podkreśla, że digitalizację procesów portowych wspiera wdrożenie obiegu dokumentów i danych między przewoźnikiem, operatorem intermodalnym a terminalem kontenerowym, a także obiegu awizacji miejsca kontenerowego. Wprowadzenie standardów identyfikacyjnych GS1 umożliwi szybkie uzyskanie interoperacyjności między systemami informatycznymi w całym łańcuchu dostaw.

„Zastosowanie standardów identyfikacyjnych i komunikacyjnych ma szczególne znaczenie przy wymianie danych między środowiskami portowymi różnych krajów. Podjęta inicjatywa budowy międzynarodowej platformy przetwarzającej dane w tym sektorze wskazuje, jak istotną kwestią jest łatwy i cyfrowy dostęp do wiarygodnych danych logistycznych w transporcie morskim i śródlądowym” – komentuje Agata Horzela, Menedżer ds. TSL w GS1 Polska.

Prace badawcze i wdrożeniowe realizowane przez Łukasiewicz – ILiM na zlecenie GS1 Polska potwierdziły szereg korzyści, jakie niesie implementacja standardów GS1 oraz pozwoliły określić zakres dalszej digitalizacji łańcuchów dostaw w środowisku portowym.

Pełna wersja raportu jest dostępna tutaj: <https://cutt.ly/sEjh7YX>

###

Kontakt:

Marta Szymborska, Menedżer ds. Komunikacji, PR i CSR

e-mail: marta.szymborska@gs1pl.org; tel. kom.: 887 889 705

O GS1 Polska – zarządza Systemem GS1 w Polsce. Jako jedyna upoważniona organizacja przyjmuje firmy i instytucje z Polski i UE do Systemu GS1 oraz nadaje im uprawnienia do stosowania kodów kreskowych GS1. Wspiera Uczestników Systemu GS1 w efektywnym wdrażaniu standardów GS1, stanowiących zbiór wielobranżowych rozwiązań i narzędzi identyfikacyjnych oraz komunikacyjnych. Opracowuje rozwiązania krajowe oraz bierze aktywny udział w rozwijaniu globalnych standardów i nowych zastosowań.

Więcej informacji www.gs1pl.org

