

Przewodnik wdrożenia

# Instrukcje Transportowe

oparte na standardzie GS1/XML v. 3.01



# Spis treści

<b>1.</b>	<b>Wstęp do Instrukcji Transportowych</b>	<b>3</b>
1.1.	Słowniki pojęć	5
1.2.	Identyfikatory	7
<b>2.</b>	<b>Struktura komunikatu (blokowo)</b>	<b>8</b>
2.1.	Zlecenie transportowe – zlecenie transportu wysyłki	8
2.2.	Odpowiedź na zlecenie transportowe	10
2.3.	Instrukcje Transportowe trasa	11
<b>3.</b>	<b>Scenariusze wdrożeń</b>	<b>13</b>
3.1.	Zlecenie transportu przesyłki i odpowiedź	13
3.2.	Odwzorowanie trasy przewozu	14
3.2.1.	„Wahadło”, „Multistop” i „Milkrun”	14
<b>4.</b>	<b>Przykłady</b>	<b>15</b>
4.1.	Zlecenie transportu	15
4.2.	Milkrun	16
4.2.1.	Milkrun – 2 załadunki, 1 wyładunek	16
4.2.2.	Milkrun – 1 załadunek, 2 wyładunki	17
4.3.	Multistop	18
4.4.	Wahadło	20
<b>5.</b>	<b>Uwagi praktyczne</b>	<b>22</b>
5.1.	Identyfikacja przesyłki – referencje do innych dokumentów	22
5.2.	Identyfikacja przesyłki – referencje do innych dokumentów	22
5.3.	Nadawca, odbiorca, miejsce załadunku i rozładunku	24
5.3.1.	Identyfikacja nadawcy i odbiorcy towaru	25
5.3.2.	Identyfikacja miejsca załadunku i rozładunku towaru w przesyłce typu „CONSIGNMENT”	25
5.3.3.	Identyfikacja miejsca załadunku i rozładunku dla przesyłki typu „SHIPMENT”	26
5.3.4.	Identyfikacja płatnika za usługę transportową	26
5.4.	Ogólne warunki przewozu, opłaty i dodatkowe serwisy	27
5.5.	Ogólna charakterystyka przesyłki, towaru	27
5.6.	Informacje o środku transportu i kierowcy	27
5.7.	Istotne informacje związane z przenoszeniem towaru	28
5.8.	Informacje związane z temperaturą kontrolowaną	28
5.9.	Sekcja szczegółowa – linie towaru	28
<b>6.</b>	<b>Referencje</b>	<b>31</b>

# 1. Wstęp do Instrukcji Transportowych

Niniejszy dokument przedstawia praktyczne wykorzystanie komunikatu Instrukcje Transportowe (Transport Instruction) oraz Instrukcje Transportowe - Odpowiedź (Transport Instruction Response) w standardzie GS1 XML v. 3.01. Dokument zawiera praktyczne przykłady wykorzystania komunikatu w realnych scenariuszach biznesowych. Sam przewodnik nie stanowi wystarczającej dokumentacji do wdrożenia standardu, jest jedynie praktycznym uzupełnieniem wiedzy technicznej zawartej w specyfikacji standardu.

Instrukcje Transportowe są używane w relacjach klienta z dostawcą usług transportowych. Zawierają one zlecenie przewozu towaru do określonego miejsca dostawy lub wielu miejsc dostaw. Instrukcje mogą dotyczyć jednego lub wielu towarów. Towary mogą być pakowane w jednostki transportowe. Identyfikacja jednostek transportowych może odbywać się poprzez identyfikator SSCC (Serial Shipping Container Code). Komunikat ten jest związany z fizycznym przemieszczaniem towarów oraz ich monitorowaniem. Dane wymieniane z firmą transportową mają inny charakter niż te, które wymieniane są pomiędzy sprzedającym a kupującym. Dla firmy transportowej mniejsze znaczenie ma identyfikator produktu, kluczowy jest identyfikator przesyłki i jednostki transportowej. Komunikat, oprócz podstawowych danych, jak miejsce i data odbioru i dostawy, zawiera identyfikatory towaru i jednostek logistycznych, fizyczne parametry przesyłki, szczegóły dotyczące warunków transportu towaru, informacje na temat środka transportu, informacje o podmiotach powiązanych z samym zleceniem, jak płatnik, odbiorca towaru, nadawca towaru, agencja celna, właściciel towaru, miejsce przeładunku, ubezpieczyciel, dane dotyczące towarów niebezpiecznych ADR. Komunikat ten nie jest jednak oderwany od przepływu towarów w łańcuchu dostaw, ponieważ dzięki wykorzystaniu

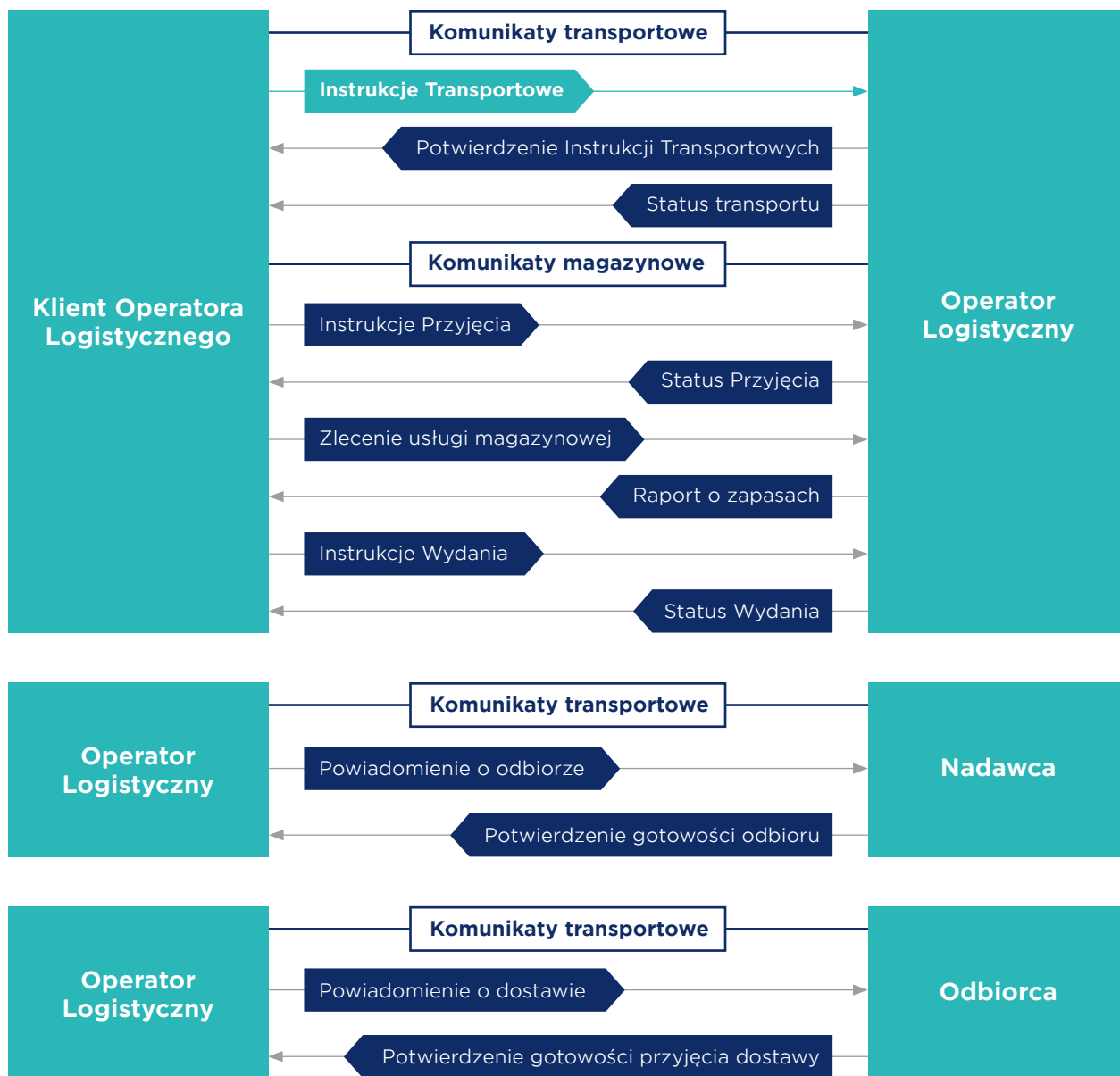


numeru SSCC, każda jednostka logistyczna ma swój unikalny numer w całym łańcuchu dostaw. Dzięki stosowaniu numerów referencyjnych można go powiązać np. z zamówieniem, awizem dostawy i innymi dokumentami.

W standardzie GS1 XML występuje rozróżnienie pomiędzy dwoma rodzajami przesyłki oznaczanymi jako „CONSIGNMENT” (przesyłka) oraz „SHIPMENT” (wysyłka). Różnica polega na tym, że w przypadku „CONSIGNMENT” transport może być kilkietapowy, grupuje on przesyłki przeznaczone dla różnych miejsc załadunku i wyładunku jadące jednym środkiem transportu i służy do odwzorowania trasy przejazdu. „CONSIGNMENT” może również zawierać szczegóły każdej z przesyłek z osobna lub tylko ich identyfikatory.

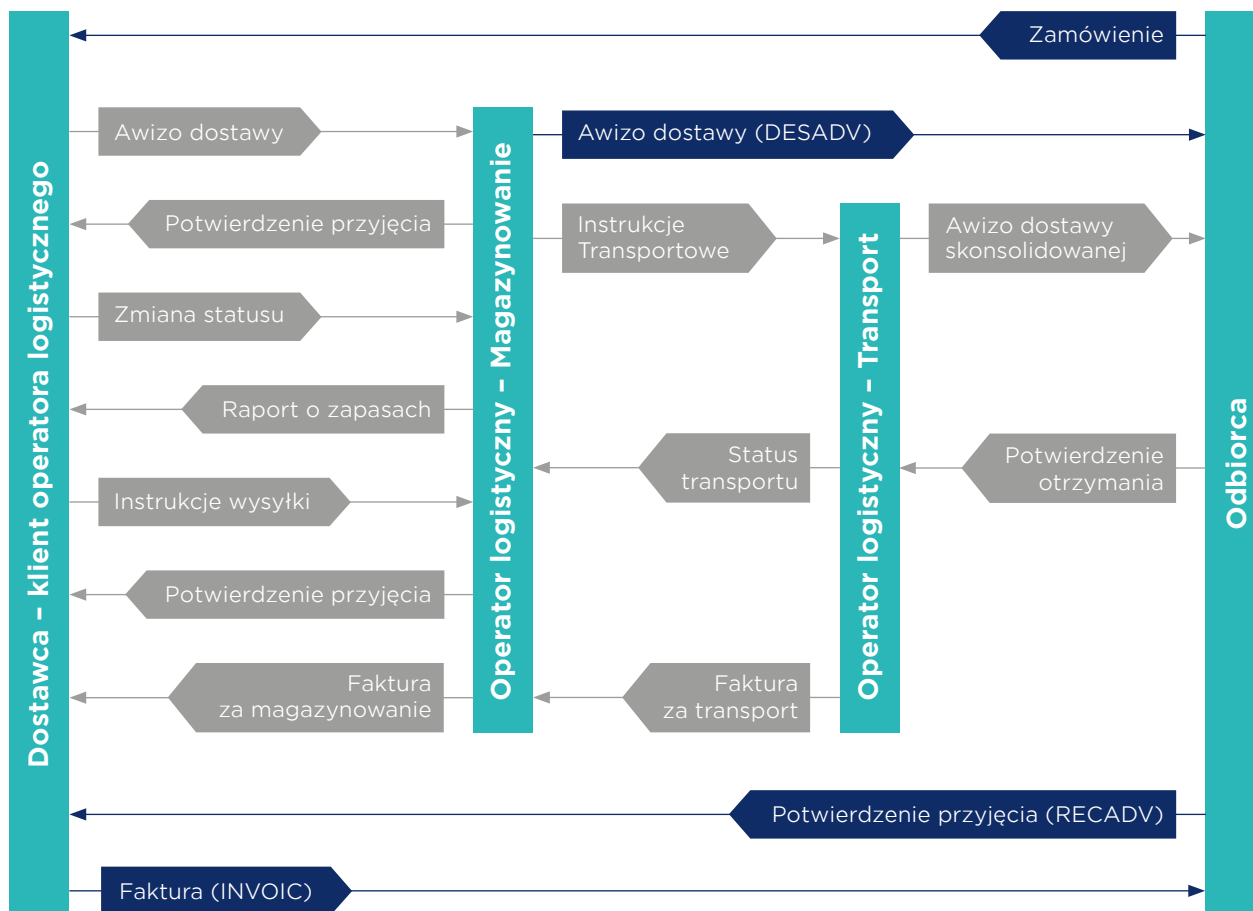
W przypadku „SHIPMENT” dopuszczalny jest jedynie jeden etap transportu dla przesyłki. W poniższych przykładach będziemy się odwoływać do obydwu typów przesyłek.

Na poniższym diagramie przedstawione zostały typowe komunikaty elektroniczne wymieniane z operatorem logistycznym w podziale na komunikaty transportowe i magazynowe. Instrukcje Transportowe są najważniejszym z grupy komunikatów transportowych dlatego, że z reguły to one inicjują proces transportu, a zawarte w nich informacje są niezbędne do realizacji usługi.



Rysunek 1. Najczęściej wymieniane komunikaty z operatorem logistycznym

Przykładowy scenariusz biznesowy, w którym Instrukcje Transportowe są wymieniane pomiędzy operatorem logistycznym logistyki kontraktowej (magazynowanie i dystrybucja) a operatorem logistycznym realizującym transport. W tym przypadku operator logistyczny odpowiedzialny za magazynowanie na podstawie instrukcji wysyłki towaru otrzymanej od klienta zleca transport innemu operatorowi logistycznemu, wykorzystując komunikat Instrukcji Transportowych.



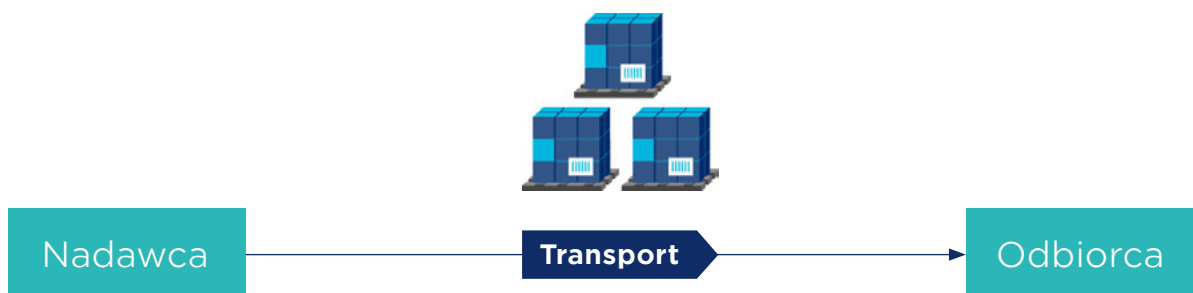
Rysunek 2. Występowanie komunikatu Instrukcje Transportowe w przykładowym scenariuszu biznesowym

## 1.1. Słowniki pojęć

### Wysyłka (SHIPMENT)

Wysyłka jest identyfikowalnym zgrupowaniem jednego lub więcej towarów handlowych przeznaczonych do transportu od nadawcy do odbiorcy. Najczęściej przesyłka jest określana w komunikatach „Awizo dostawy” oraz „Potwierdzenie dostawy” między partnerami handlowymi.

- Wysyłka może zawierać kilka linii towaru.
- Wysyłka może mieć zdefiniowany tylko jeden etap transportu.
- Może istnieć połączenie z przesyłką związaną z innym transportem tej samej przesyłki.

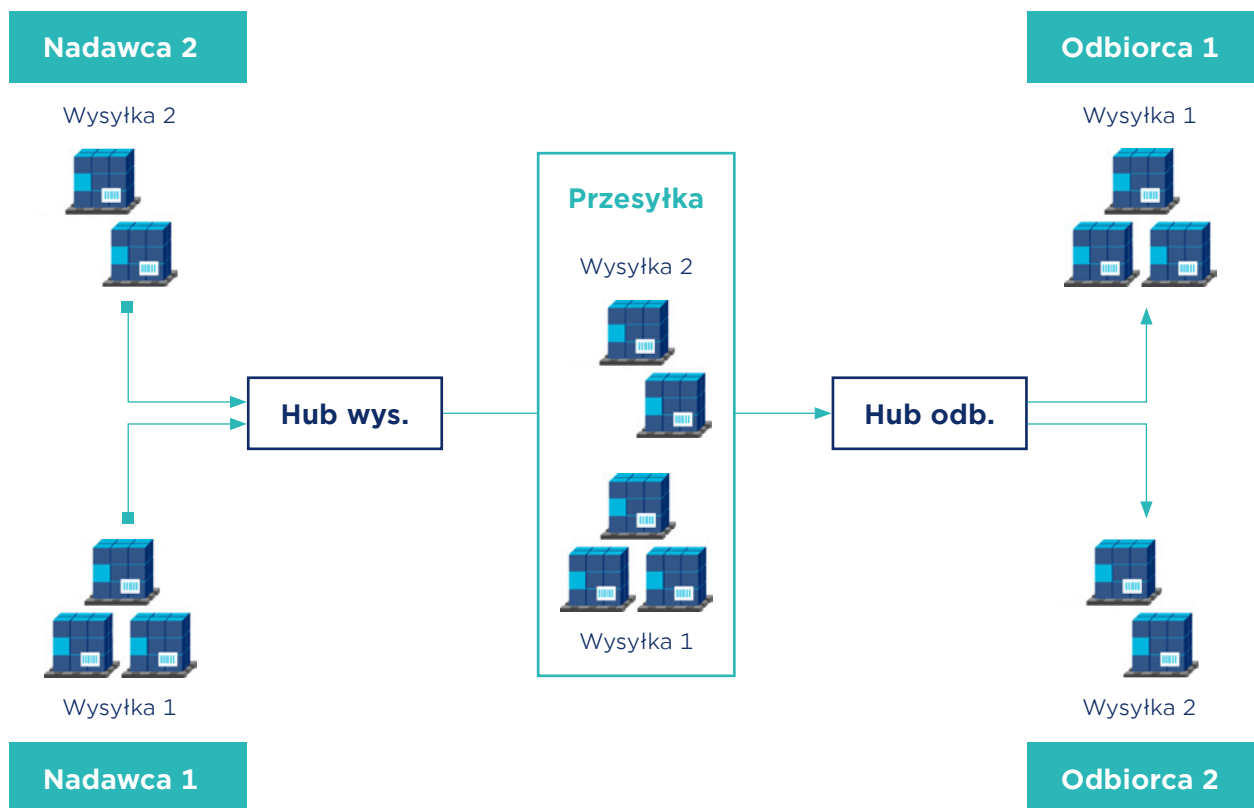


Rysunek 3. Przykład realizacji wysyłki

### Przesyłka (CONSIGNMENT)

Logiczne zgrupowanie towaru, który będzie transportowany jako całość od nadawcy do odbiorcy przez przewoźnika lub spedytora z wykorzystaniem jednego lub więcej rodzajów transportu w ramach jednego kontraktu.

- Przesyłka może zawierać kilka zgrupowanych przesyłek przewożonych jednym środkiem transportu do jednego lub wielu miejsc dostawy.
- Transport przesyłki może mieć kilka etapów.
- Może istnieć połączenie z przesyłką związaną z innym transportem tej samej przesyłki.



Rysunek 4. Przykład realizacji przesyłki na podstawie grupowania wysyłek w jednym hubie logistycznym i rozgrupowaniu w kolejnym („Wahadło”)

**Uwaga!** Wysyłki i przesyłki są pojęciami, które w obszarze transportu i logistyki mogą być używane zamiennie. W celu uniknięcia błędów interpretacyjnych, GS1 używa słowa „wysyłka” w odniesieniu do identyfikacji złożonych jednostek logistycznych w handlu, a słowa „przesyłka” w odniesieniu do identyfikacji złożonych jednostek w transporcie.

### Jednostka logistyczna

Jednostka o dowolnym składzie, utworzona dla potrzeb przechowywania lub transportu, która musi być identyfikowana i śledzona w całym łańcuchu dostaw, np. paleta EURO, kontener 20", paczka, beczka.

### Jednostka handlowa

Dowolna jednostka (produkt lub usługa), która może być wyceniana, zamawiana lub fakturowana w celach handlowych pomiędzy uczestnikami w dowolnym punkcie łańcucha dostaw.

### Środek transportu

Pojazd realizujący transport przesyłek, może być również przedmiotem śledzenia przesyłek w komunikacji Statusy w transporcie.

### Opakowania zwrotne

Opakowania, które mogą podlegać zwrotowi; informacje o tym fakcie powinny się znaleźć w komunikacji; może być za nie pobierana kaucja; odbiór innych zastępczych opakowań tego samego typu (np. palet).

### Wahadło

Realizacja zgrupowanego przewozu wysyłek z jednego punktu zgrupowania wysyłek do drugiego.

### Multistop

Scenariusz transportowy, w którym występuje kilka miejsc będących jednocześnie wyładunkiem i załadunkiem.

### Milkrun

Scenariusz transportowy, który zawiera wiele miejsc załadunku i jedno miejsce wyładunku bądź jedno miejsce załadunku i wiele miejsc wyładunku.

## 1.2. Identyfikatory

Następujące identyfikatory są używane w standardzie GS1 XML Instrukcje Transportowe:

### Serial Shipping Container Code (SSCC)

Globalny Numer Jednostki Logistycznej.

### ISO Container code

Unikalny numer kontenera.

### Global Identification Number for Consignment (GINC)

Globalny Numer Identyfikacji Przesyłki dla przesyłki typu CONSIGNMENT. Może być używany jako numer listu przewozowego.

### Global Shipment Identification Number (GSIN)

Globalny Numer Identyfikacji Wysyłki dla wysyłki typu SHIPMENT.

### Global Location Number (GLN)

Globalny Numer Lokalizacyjny, służy do identyfikacji przedsiębiorstwa w sensie formalnoprawnym oraz identyfikacji lokalizacji fizycznych, jak: adres fizyczny lokalizacji, rodzaj miejsca lokalizacji, magazyn, rampa rozładunkowa itp.

### Global Trade Item Number (GTIN)

Globalny Numer Jednostki Handlowej.

### Global Returnable Asset Identifier (GRAI)

Globalny Identyfikator Zasobów Zwrotnych, identyfikuje opakowania wielokrotnego użytku i urządzenia transportowe nadające się do ponownego wykorzystania, np. skrzynie, palety lub beczki po piwie.



## 2. Struktura komunikatu (blokowo)

W poniższych przykładach pokazano różne wykorzystanie komunikatu Instrukcje Transportowe - jako zlecenie transportu przesyłki, jako odpowiedź na zlecenie transportu, oraz jako zlecenie przewozu zbiorczej grupy przesyłek jadącej jednym środkiem transportu. Ostatnia sytuacja odnosi się do realizacji etapu wahań, scenariuszy wielu postojów czy scenariuszy „Milkruns” z wieloma odbiorami i jedną dostawą lub jednym odbiorem i wieloma dostawami.

### 2.1. Zlecenie transportowe - zlecenie transportu wysyłki

Dla typowego pojedynczego zlecenia transportowego pomiędzy nadawcą wysyłki a operatorem logistycznym realizującym usługę transportową z jednym miejscem załadunku i jednym miejscem rozładunku, stosuje się typ komunikatu „wysyłka” (shipment). Zawiera on informacje o towarze ze szczególnym uwzględnieniem cech logistycznych, datę i czas odbioru i dostawy oraz adresy odbioru i dostawy.

**Koperta komunikatu SBDH** - Single Business Document Header zawiera informacje dla systemów rutujących. Komunikat zawiera jego identyfikator oraz nadawcę i odbiorcę komunikatu. Może zawierać dodatkowe informacje pozwalające na kierowanie komunikatu do odpowiednich systemów lub ułatwiające przetwarzanie. Koperta SBDH jest niezależna od tego, co znajduje się wewnątrz dokumentu.

**Nagłówek dokumentu** - zawiera informacje nagłówka komunikatu Instrukcje Transportowe takie jak:

- funkcja dokumentu scenariusz „Shipment” oznaczający zlecenie transportu,
- identyfikator dokumentu oraz czas i datę jego utworzenia,
- określa kupującego serwis transportowy oraz usługodawcę.

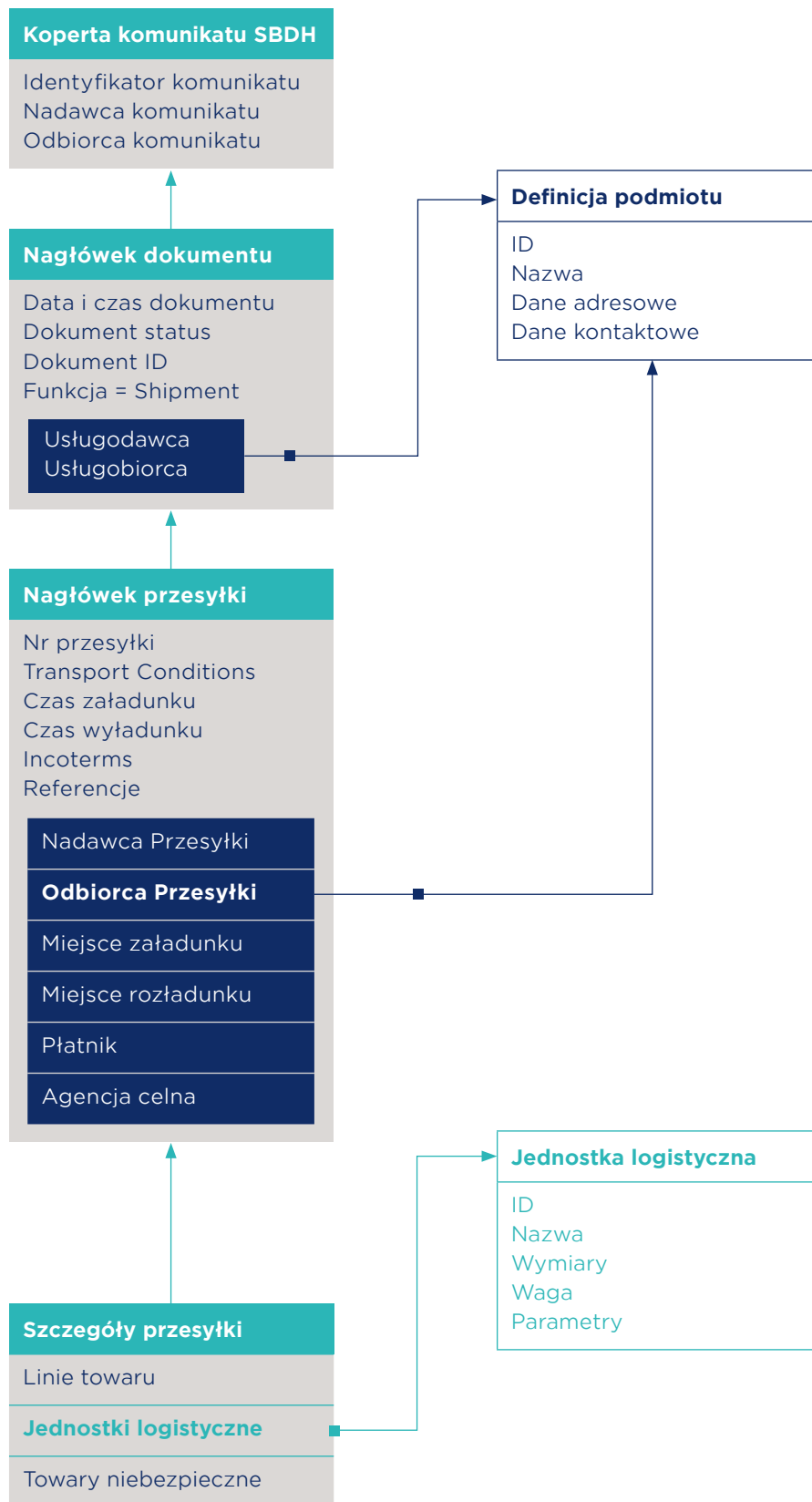
**Nagłówek przesyłki** - charakteryzuje przesyłkę poprzez identyfikator, warunki transportu, Incoterms, dodatkowe serwisy (serwisy gotówkowe, serwisy związane z dokumentami, serwisy związane z obrotem opakowaniami zwrotnymi), czas i miejsce odbioru, czas i miejsce dostawy, nadawcę, odbiorcę oraz płatnika. Może zawierać ogólne informacje o towarze, jak rodzaj, całkowita liczba jednostek ładunkowych, całkowita waga, całkowita liczba metrów ładownych, całkowita objętość, informacje na temat temperatury kontrolowanej oraz ogólną informację na temat towarów niebezpiecznych.

**Szczegóły przesyłki** - definiują szczegółowe informacje dotyczące przewożonego towaru oraz na jakich jednostkach logistycznych jest on przewożony. Z reguły każda linia towaru powinna być wyszczególniona, jeżeli została zastosowana inna jednostka ładunkowa. Każda linia powinna zawierać liczbę jednostek wraz z wagą i wymiarami per linia. Jeśli występują towary niebezpieczne, to również w linii towarów powinna być informacja szczegółowa na temat towarów niebezpiecznych.

**Jednostki logistyczne** - zawierają identyfikatory każdej z jednostek. Ogólnie przyjętymi identyfikatorami są SSCC lub ISO Container Code dla przewozów kontenerowych. Ponadto zawierają parametry logistyczne związane z daną jednostką: wymiary oraz wagę.

**Definicja podmiotu** - zawiera informacje kontaktowe i adresowe związane z firmą niezależnie od roli biznesowej, jaką pełni w zleceniu, np. Nadawca, Odbiorca, Miejsce załadunku, Miejsce wyładunku, Płatnik, Agencja celna itp.





Rysunek 5. Schemat blokowy komunikatu Instrukcje Transportowe dla zlecenia transportu przesyłki

## 2.2. Odpowiedź na zlecenie transportowe

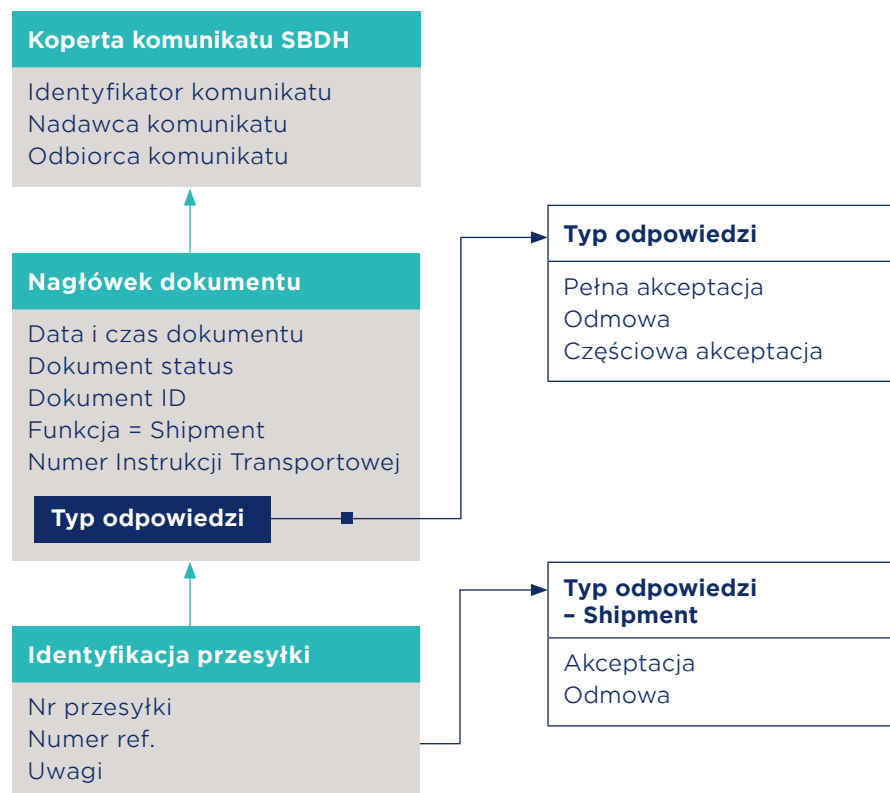
Jest komunikatem zwrotnym dla Instrukcji Transportowych potwierdzającym gotowość do realizacji zlecenia. W komunikacie Operator logistyczny może potwierdzić przyjęcie zlecenia w całości lub w jego części oraz może odrzucić zlecenie. W przypadku potwierdzenia częściowego operator wskazuje numery wysyłek, które przyjął do realizacji oraz numery przesyłek, które odrzucił. Jeśli w odpowiedzi zaznaczono częściową akceptację, wówczas konieczne jest wyspecyfikowanie numerów wysyłek i dla każdej z nich jeden z możliwych typów odpowiedzi „Accepted” lub „Declined”.

**Koperta komunikatu SBDH** – Single Business Document Header zawiera informacje dla systemów rutujących. Komunikat zawiera jego identyfikator oraz nadawcę i odbiorcę komunikatu. Może zawierać dodatkowe informacje pozwalające na kierowanie komunikatu do odpowiednich systemów lub ułatwiających przetwarzanie. Koperta SBDH jest niezależna od tego, co znajduje się wewnątrz dokumentu.

**Nagłówek dokumentu** – zawiera informacje nagłówka komunikatu Instrukcje Transportowe, takie jak:

- funkcja dokumentu scenariusz „Shipment” oznaczający zlecenie transportu,
- identyfikator dokumentu oraz czas i datę jego utworzenia,
- definiuje typ odpowiedzi, którą może być pełna akceptacja, odmowa lub częściowa akceptacja.

**Identyfikacja przesyłki** – Instrukcje Transportowe mogą zawierać więcej niż jedną przesyłkę, wówczas przy częściowej akceptacji można określić dla każdej z przesyłek z osobna, czy zlecenie zostało przyjęte czy odrzucone.



Rysunek 6. Schemat blokowy komunikatu odpowiedzi na zlecenie transportowe

## 2.3. Instrukcje Transportowe trasa

W przypadku, gdy wiele przesyłek transportowanych zgrupowanych jest na jednym środku transportu, mamy do czynienia z przesyłką „Consignment”. Przesyłkę „Consignment” stosuje się w następujących scenariuszach transportowych: wahadło, wiele punktów załadunku i wyładunku, odwzorowanie ważnych punktów na trasie przejazdu, jak granica, postój, zmiana kierowcy itp. Dla scenariusza typu „Consignment” można powiązać poszczególne wydarzenia logistyczne z numerami wysyłek. Szczegóły wysyłek mogą również pojawić się w jednej instrukcji transportowej. Wówczas będą występowały dwie części w jednym komunikacie, pierwsza dotycząca przesyłki „Consignment” oraz druga dotycząca wysyłek „Shipment”.

**Koperta komunikatu SBDH** – Single Business Document Header zawiera informacje dla systemów rutujących. Komunikat zawiera jego identyfikator oraz nadawcę i odbiorcę komunikatu. Może zawierać również dodatkowe informacje pozwalające na kierowanie komunikatu do odpowiednich systemów lub ułatwiające przetwarzanie. Koperta SBDH jest niezależna od tego, co znajduje się wewnątrz dokumentu.

**Nagłówek dokumentu** – zawiera informacje nagłówka komunikatu Instrukcje Transportowe, takie jak:

- funkcja dokumentu scenariusz „Shipment” oznaczający zlecenie transportu,
- identyfikator dokumentu oraz czas i datę jego utworzenia,
- określa kupującego, serwis transportowy oraz usługodawcę.

**Nagłówek trasy** – charakteryzuje trasę dla grupowanych przesyłek jadących na jednym środku transportu z możliwymi innymi miejscami załadunku i rozładunku. Zawiera informacje o wszystkich postojach związanych z załadunkiem i wyładunkiem towaru, jak również dodatkowe istotne dla trasy stopy, jak odpoczynek kierowcy, przekroczenie granicy, wjazd na prom itp. Zawiera również szczegółowe informacje dotyczące środka transportu, a w wypadku transportu drogowego również kierowcę i numer kontaktowy.

**Nagłówek przesyłki** – charakteryzuje przesyłkę poprzez identyfikator, warunki transportu, Incoterms, dodatkowe serwisy (serwisy gotówkowe, serwisy związane z dokumentami, serwisy związane z obrotem opakowaniami zwrotnymi), czas i miejsce odbioru, czas i miejsce dostawy, nadawcę, odbiorcę oraz płatnika. Może zawierać ogólne informacje o towarze, np. rodzaj, całkowita liczba jednostek ładunkowych, całkowita waga, całkowita liczba

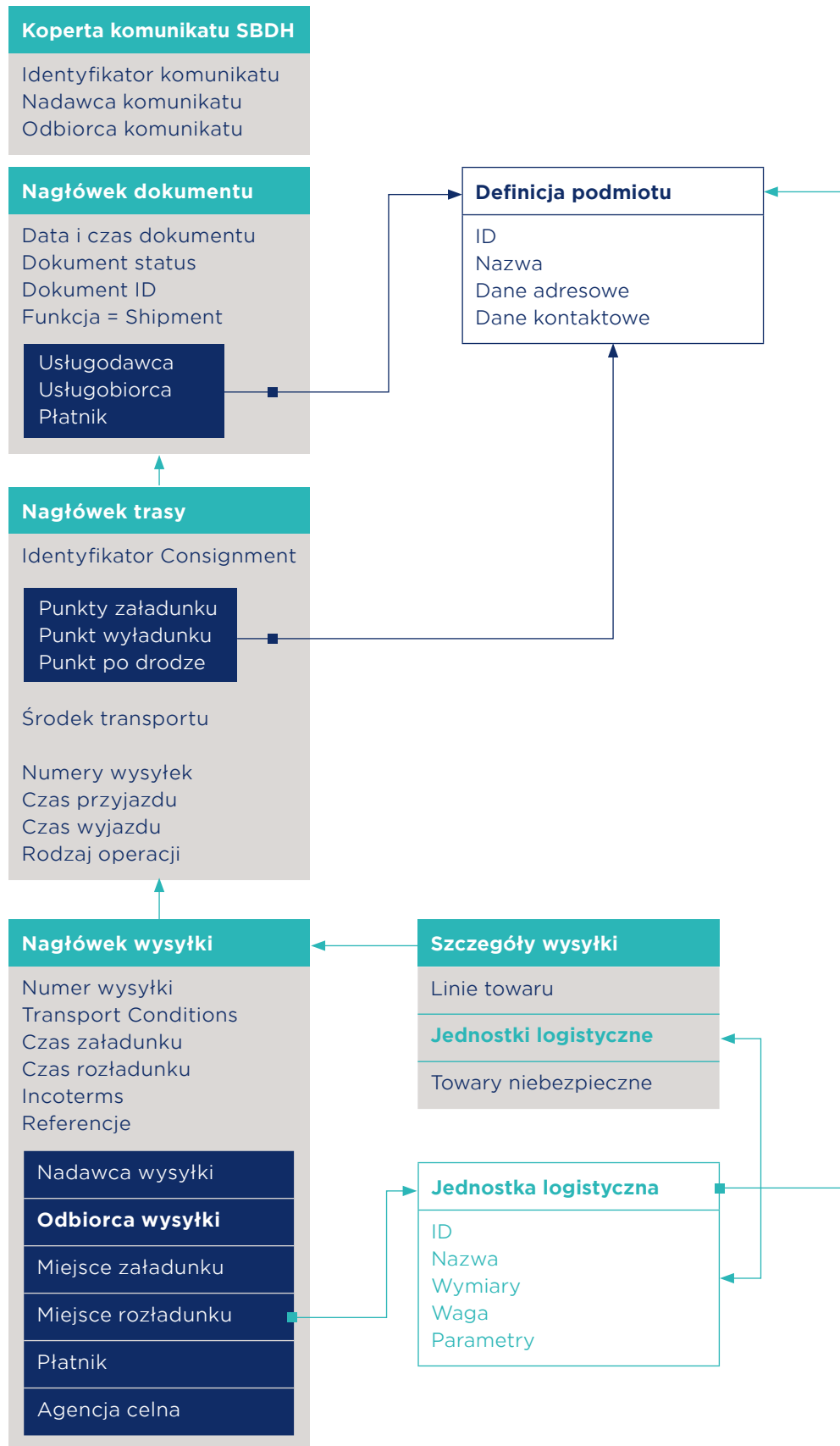
metrów ładownych, całkowita objętość, informacje na temat temperatury kontrolowanej oraz ogólną informację na temat towarów niebezpiecznych.

**Szczegóły przesyłki** – definiują szczegółowe informacje dotyczące przewożonego towaru oraz jednostek logistycznych, na których jest przewożony. Z reguły każda linia towaru powinna być wyszczególniona, jeżeli została zastosowana inna jednostka ładunkowa. Każda linia powinna zawierać liczbę jednostek wraz z wagą i wymiarami per linia. Jeśli występują towary niebezpieczne, również w linii towarów powinna być informacja szczegółowa na ich temat.

**Jednostki logistyczne** – zawierają identyfikatory każdej z jednostek. Ogólnie przyjętymi identyfikatorami są SSCC lub ISO Container Code dla przewozów kontenerowych. Ponadto zawierają parametry logistyczne związane z daną jednostką: wymiary oraz wagę.

**Definicja podmiotu** – zawiera informacje kontaktowe i adresowe związane z firmą niezależnie od roli biznesowej, jaką pełni w zleceniu, np. Nadawca, Odbiorca, Miejsce załadunku, Miejsce wyładunku, Płatnik, Agencja celna itp.





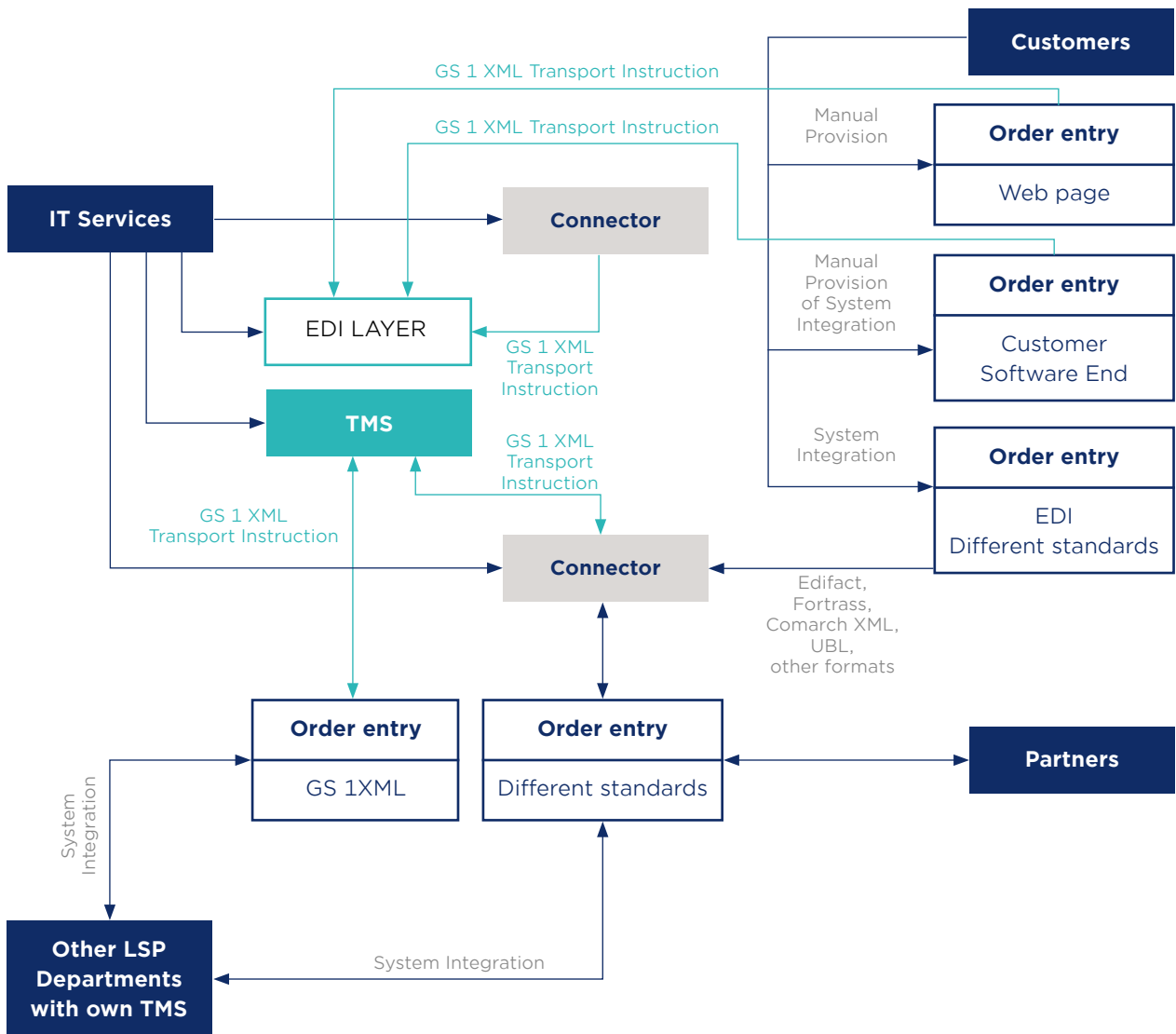
Rysunek 7. Schemat blokowy Instrukcji Transportowych dla zgrupowanych przesyłek jadących na jednym samochodzie

# 3. Scenariusze wdrożeń

## 3.1. Zlecenie transportu przesyłki i odpowiedź

W opisanym poniżej modelu scharakteryzowano praktyczne wykorzystanie komunikatu Instrukcji Transportowych oraz potwierdzenia (Odpowiedź na Instrukcje Transportowe). W tym wypadku standard GS1 XML jest wewnętrznym, kanonicznym modelem operatora logistycznego. Oznacza to, że każda Instrukcja Transportowa, niezależnie od tego jak jest dostarczana do systemu, ma swoje odzwierciedlenie w postaci komunikatu GS1 XML.

Głównym źródłem zleceń są klienci, którzy mogą wprowadzać zlecenia za pomocą strony www, za pomocą dedykowanej końcówki oprogramowania, tzw. końcówki klienta, gdzie oprócz wprowadzania zleceń można wydrukować etykiety, za pomocą komunikatów EDI – różnych formatów. Kolejną grupą klientów mogą być wszelkiego rodzaju giełdy działające na rynku polskim i europejskim. Ponadto komunikat wykorzystywany jest do komunikacji między oddziałami firmy pracującymi na różnych systemach TMS.

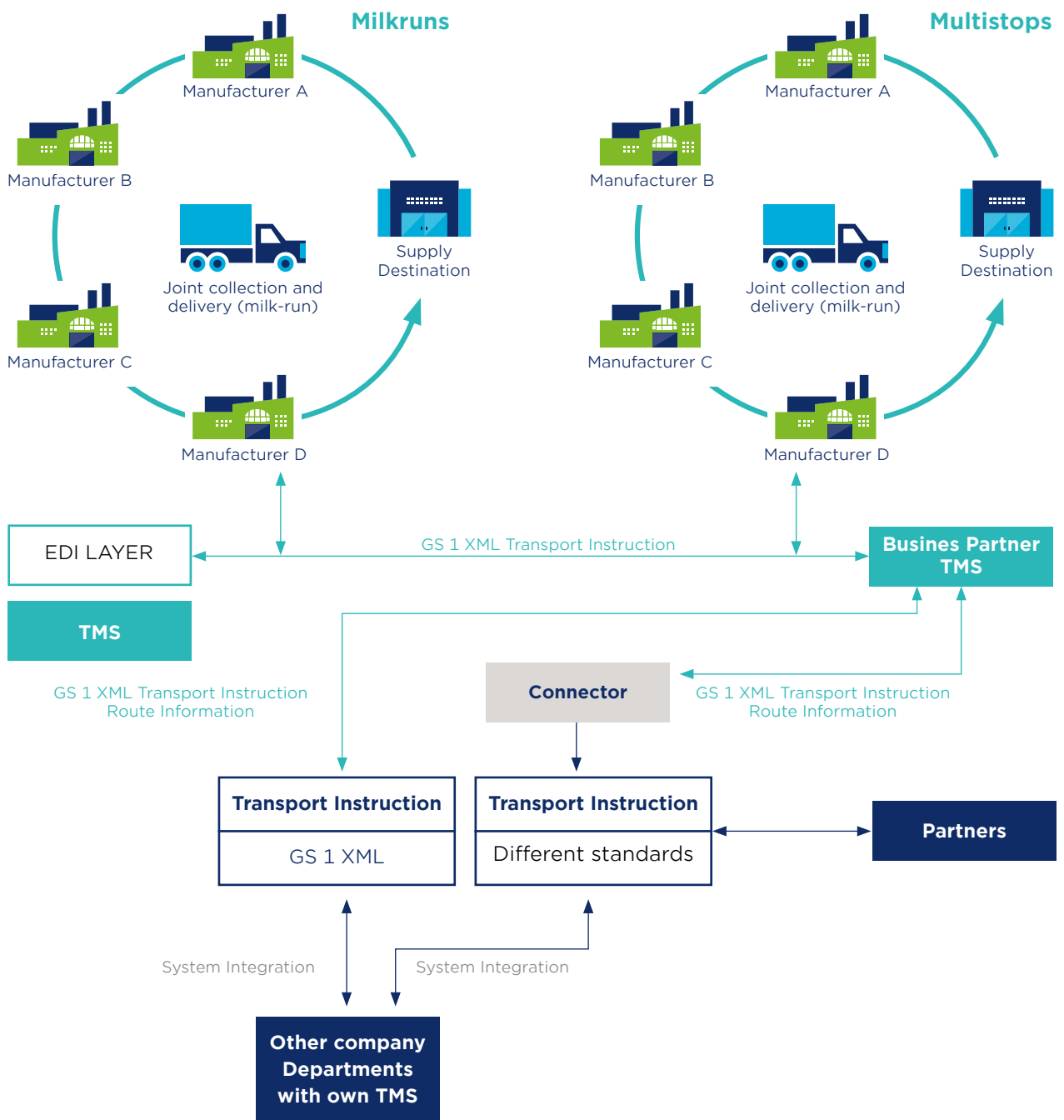


Rysunek 8. Wykorzystanie GS1 XML Transport Instruction jako wewnętrznego formatu danych dla zlecenia transportowego

## 3.2. Odwzorowanie trasy przewozu

### 3.2.1. „Wahadło”, „Multistop” i „Milkrun”

„Multistop” i „Milkrun” są scenariuszami trasowymi ze zgrupowanymi przesyłkami jadącymi na jednym samochodzie. Komunikat ten nie tylko mówi, co jest transportowane, ale przede wszystkim odwzorowuje zaplanowaną trasę. Jest to przydatne przy zleceniu usług typowo transportowych. GS1 XML Transport Instruction odwzorowuje w tym przypadku głównie trasę z takimi elementami, jak etap dojazdu, załadunki, rozładunki, postoje, przejścia graniczne oraz powroty. Są wśród nich typowe scenariusze „Milkruns”, „Wahadła” oraz „Mutlistops” .



Rysunek 9. Wykorzystanie komunikatu GS1 XML Transport Instruction do odwzorowania tras

## 4. Przykłady

### 4.1. Zlecenie transportu

Przykład zlecenia transportu z zaznaczonymi sekcjami: nadawcy, odbiorcy, miejsca załadunku i wyładunku, planowaną datą załadunku i dostawy oraz sekcją szczegółową przesyłki zawierającą informację o jednostkach logistycznych.

transportInstructionShipment																																													
<input checked="" type="checkbox"/>	additionalShipmentIdentification additionalShipmentIdentificationTypeCode=refopd																																												
<input checked="" type="checkbox"/>	note (7)																																												
<input checked="" type="checkbox"/>	receiver																																												
<input checked="" type="checkbox"/>	shipper																																												
<input checked="" type="checkbox"/>	shipTo																																												
<input checked="" type="checkbox"/>	shipFrom																																												
<input checked="" type="checkbox"/>	transportInstructionTerms																																												
<input checked="" type="checkbox"/>	plannedDelivery																																												
<input checked="" type="checkbox"/>	plannedDespatch																																												
<input checked="" type="checkbox"/>	deliveryTerms																																												
<input checked="" type="checkbox"/>	transportReference (3)																																												
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>entityIdentificati...</th> <th>transportRefere...</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>extra_ref_number</td> <td>customerRef</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>603241678</td> <td>MKRINRef</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>CUSTOMER_PRINCIPAL_ID</td> <td>invoiceRef</td> </tr> </tbody> </table>		entityIdentificati...	transportRefere...	1	extra_ref_number	customerRef	2	603241678	MKRINRef	3	CUSTOMER_PRINCIPAL_ID	invoiceRef																																
	entityIdentificati...	transportRefere...																																											
1	extra_ref_number	customerRef																																											
2	603241678	MKRINRef																																											
3	CUSTOMER_PRINCIPAL_ID	invoiceRef																																											
<input checked="" type="checkbox"/>	transportInstructionShipmentItem																																												
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>lineltemNumber</th> <th>1</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>logisticUnit (3)</td> </tr> <tr> <td></td> <td> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>additionalLogist...</th> <th>grossWeight</th> <th>dimension</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>transportCargoCharacteristics</td> </tr> <tr> <td></td> <td> <table border="1"> <thead> <tr> <th>cargoTypeCode</th> <td>12</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>cargoTypeDescription languageCode=PL</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>totalGrossVolume measurementUnitCode=MTQ</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>totalGrossWeight measurementUnitCode=KGM</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>totalTransportNetWeight measurementUnitCode=KGM</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>totalLoadingLength (2)</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>totalPackageQuantity measurementUnitCode=ct</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>totalItemQuantity measurementUnitCode=ep</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>dangerousGoodsInformation</td> </tr> </tbody> </table>	lineltemNumber	1	<input checked="" type="checkbox"/>	logisticUnit (3)		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>additionalLogist...</th> <th>grossWeight</th> <th>dimension</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>		additionalLogist...	grossWeight	dimension	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	transportCargoCharacteristics		<table border="1"> <thead> <tr> <th>cargoTypeCode</th> <td>12</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>cargoTypeDescription languageCode=PL</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>totalGrossVolume measurementUnitCode=MTQ</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>totalGrossWeight measurementUnitCode=KGM</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>totalTransportNetWeight measurementUnitCode=KGM</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>totalLoadingLength (2)</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>totalPackageQuantity measurementUnitCode=ct</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>totalItemQuantity measurementUnitCode=ep</td> </tr> </tbody> </table>	cargoTypeCode	12	<input checked="" type="checkbox"/>	cargoTypeDescription languageCode=PL	<input checked="" type="checkbox"/>	totalGrossVolume measurementUnitCode=MTQ	<input checked="" type="checkbox"/>	totalGrossWeight measurementUnitCode=KGM	<input checked="" type="checkbox"/>	totalTransportNetWeight measurementUnitCode=KGM	<input checked="" type="checkbox"/>	totalLoadingLength (2)	<input checked="" type="checkbox"/>	totalPackageQuantity measurementUnitCode=ct	<input checked="" type="checkbox"/>	totalItemQuantity measurementUnitCode=ep	<input checked="" type="checkbox"/>	dangerousGoodsInformation
lineltemNumber	1																																												
<input checked="" type="checkbox"/>	logisticUnit (3)																																												
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>additionalLogist...</th> <th>grossWeight</th> <th>dimension</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>		additionalLogist...	grossWeight	dimension	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																												
	additionalLogist...	grossWeight	dimension																																										
1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																										
2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																										
3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																										
<input checked="" type="checkbox"/>	transportCargoCharacteristics																																												
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>cargoTypeCode</th> <td>12</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>cargoTypeDescription languageCode=PL</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>totalGrossVolume measurementUnitCode=MTQ</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>totalGrossWeight measurementUnitCode=KGM</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>totalTransportNetWeight measurementUnitCode=KGM</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>totalLoadingLength (2)</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>totalPackageQuantity measurementUnitCode=ct</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>totalItemQuantity measurementUnitCode=ep</td> </tr> </tbody> </table>	cargoTypeCode	12	<input checked="" type="checkbox"/>	cargoTypeDescription languageCode=PL	<input checked="" type="checkbox"/>	totalGrossVolume measurementUnitCode=MTQ	<input checked="" type="checkbox"/>	totalGrossWeight measurementUnitCode=KGM	<input checked="" type="checkbox"/>	totalTransportNetWeight measurementUnitCode=KGM	<input checked="" type="checkbox"/>	totalLoadingLength (2)	<input checked="" type="checkbox"/>	totalPackageQuantity measurementUnitCode=ct	<input checked="" type="checkbox"/>	totalItemQuantity measurementUnitCode=ep																												
cargoTypeCode	12																																												
<input checked="" type="checkbox"/>	cargoTypeDescription languageCode=PL																																												
<input checked="" type="checkbox"/>	totalGrossVolume measurementUnitCode=MTQ																																												
<input checked="" type="checkbox"/>	totalGrossWeight measurementUnitCode=KGM																																												
<input checked="" type="checkbox"/>	totalTransportNetWeight measurementUnitCode=KGM																																												
<input checked="" type="checkbox"/>	totalLoadingLength (2)																																												
<input checked="" type="checkbox"/>	totalPackageQuantity measurementUnitCode=ct																																												
<input checked="" type="checkbox"/>	totalItemQuantity measurementUnitCode=ep																																												
<input checked="" type="checkbox"/>	dangerousGoodsInformation																																												

Rysunek 10. Przykład zlecenia transportowego z zaznaczoną sekcją nagłówka wysyłki oraz szczegółową sekcją jednostek transportowych

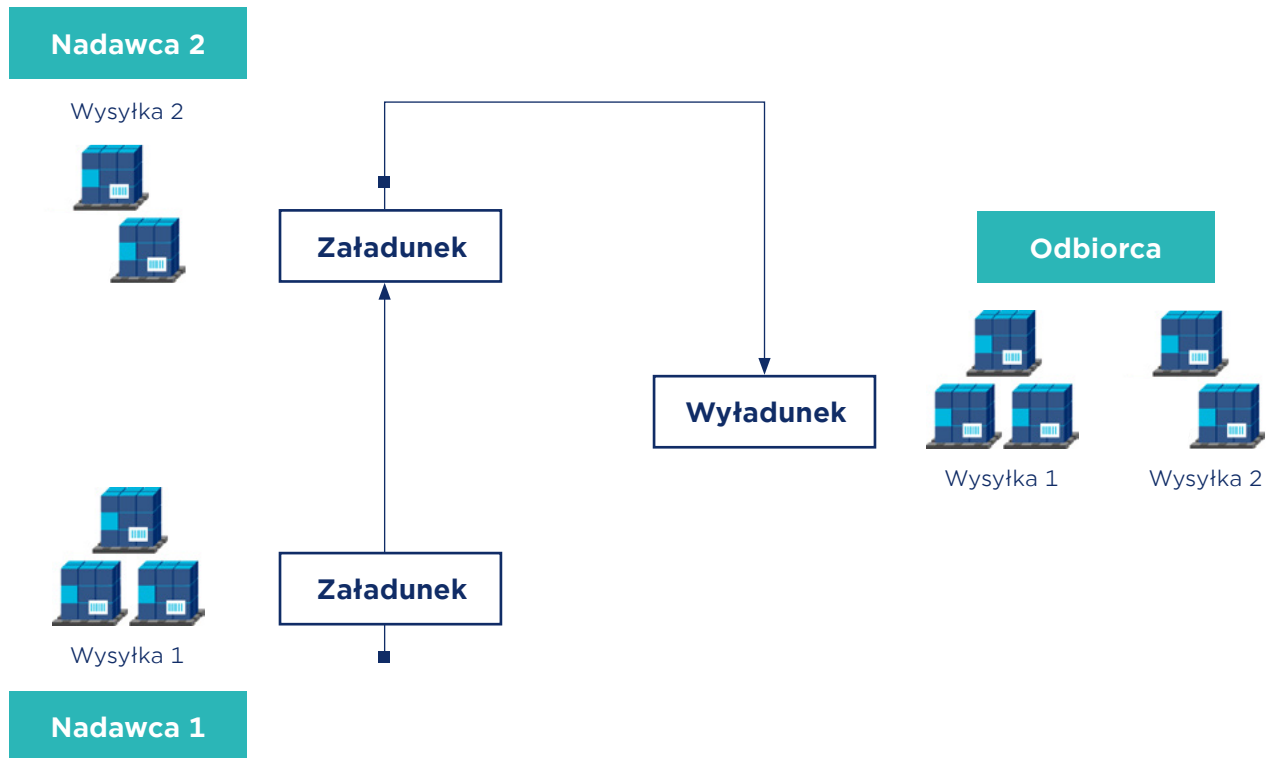
Przykład komunikatu znajduje się w załączniku nr 1:

Załącznik nr 1

## 4.2. Milkrun

### 4.2.1 Milkrun – 2 załadunki, 1 wyładunek

Przykład pokazujący jeden z etapów trasy dla przesyłek zbiorczych z różnymi miejscami załadunku.



sequ...	transpo...	routeID	carrier	transportM...	plannedDeparture	plannedWaypoint	plannedArrival
1 1	transpo...	routeID	carrier	transportM...	<ul style="list-style-type: none"> <li>plannedDeparture <ul style="list-style-type: none"> <li>logisticEventTypeCode</li> <li>codeListVersion String</li> <li>Rbk Text Pick-Up</li> <li>logisticLocation</li> <li>logisticEventPeriod</li> </ul> </li> </ul>		
2 2	transpo...	routeID	carrier	transportM...	<ul style="list-style-type: none"> <li>plannedDeparture <ul style="list-style-type: none"> <li>logisticEventTypeCode</li> <li>codeListVersion String</li> <li>Rbk Text Pick-Up</li> <li>logisticLocation</li> <li>logisticEventPeriod</li> </ul> </li> </ul>		
3 3	transpo...	routeID	carrier	transportM...		<ul style="list-style-type: none"> <li>plannedWaypoint <ul style="list-style-type: none"> <li>logisticEventTypeCode</li> <li>codeListVersion String</li> <li>Rbk Text CountryBorder</li> <li>logisticLocation</li> <li>logisticEventPeriod</li> </ul> </li> </ul>	
4 4	transpo...	routeID	carrier	transportM...			<ul style="list-style-type: none"> <li>plannedArrival <ul style="list-style-type: none"> <li>logisticEventTypeCode</li> <li>codeListVersion String</li> <li>Rbk Text Drop</li> <li>logisticLocation</li> <li>logisticEventPeriod</li> </ul> </li> </ul>

Rysunek 11. Sekcja etapu trasy z własnymi miejscami załadunku, rozładunku i punktami pośrednimi na trasie dla zbiorczej przesyłki

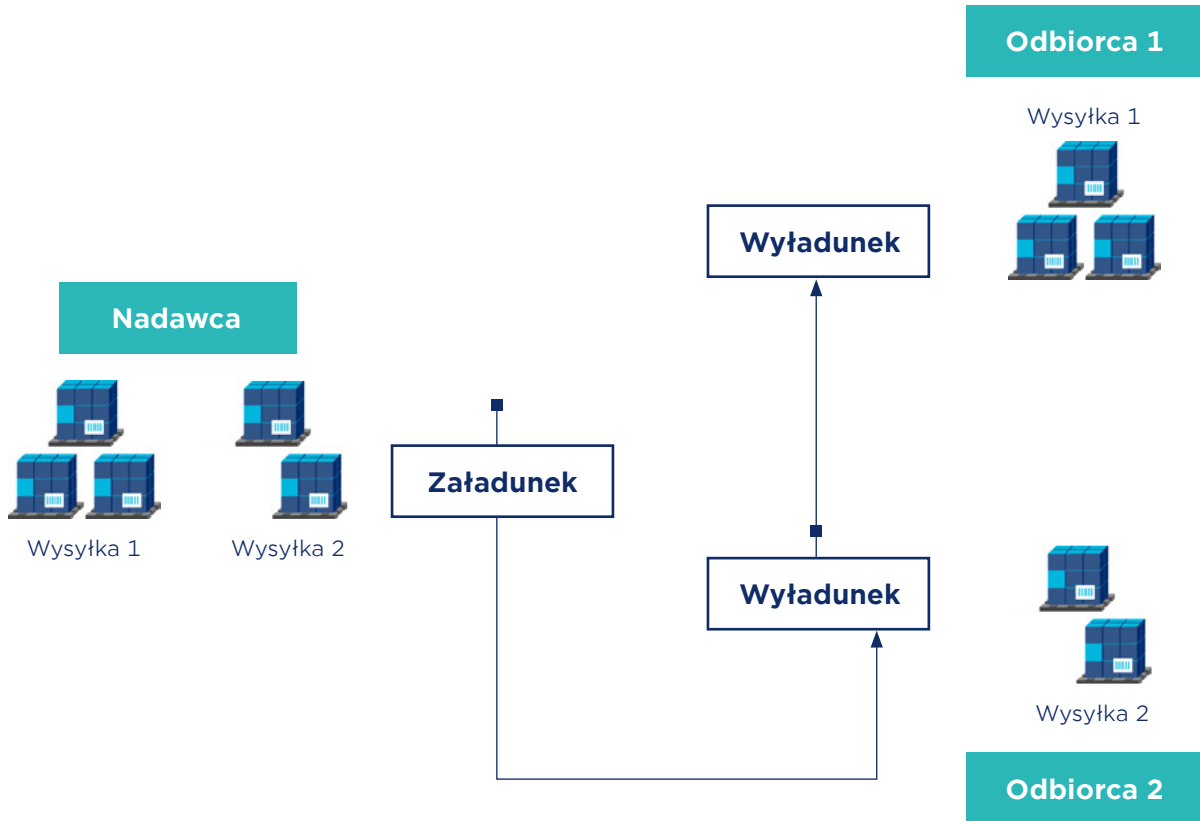
Przykład komunikatu znajduje się w załączniku nr 2:

Załącznik nr 2



## 4.2.2 Milkrun – 1 załadunek, 2 wyładunki

Fragment komunikatu dla zbiorczej przesyłki, implementujący etap trasy: 1 miejsce załadunku i 2 miejsca wyładunku.



transportInstructionTransportMovement (4)				plannedDeparture	plannedWaypoint	plannedArrival
( ) seq...	( ) transport...	( ) routeID	( ) carrier	( ) transport...	( ) plannedWaypoint	( ) plannedArrival
1	1	transport...	carrier	transport...		
				<ul style="list-style-type: none"> <li>logisticEventTypeCode <ul style="list-style-type: none"> <li>codeListVersion String</li> <li>Rb&lt; Text Pick-Up</li> </ul> </li> <li>logisticLocation <ul style="list-style-type: none"> <li>gln 0000000000101</li> <li>additionalLocati... UwagiTutaj</li> <li>locationName PHILIPS CONSUMER LIFESTYLE BV/DEPARTMENT LOCE</li> <li>address</li> <li>contact</li> <li>logisticEventPeriod</li> </ul> </li> </ul>		
2	2	transport...	carrier	transport...	<ul style="list-style-type: none"> <li>plannedWaypoint <ul style="list-style-type: none"> <li>logisticEventTypeCode <ul style="list-style-type: none"> <li>codeListVersion String</li> <li>Rb&lt; Text Country Border</li> </ul> </li> <li>logisticLocation</li> <li>logisticEventPeriod</li> </ul> </li> </ul>	
3	3	transport...	carrier	transport...		<ul style="list-style-type: none"> <li>plannedArrival <ul style="list-style-type: none"> <li>logisticEventTypeCode <ul style="list-style-type: none"> <li>codeListVersion String</li> <li>Rb&lt; Text Drop</li> </ul> </li> <li>logisticLocation</li> <li>logisticEventPeriod</li> </ul> </li> </ul>
4	4	transport...	carrier	transport...		<ul style="list-style-type: none"> <li>plannedArrival <ul style="list-style-type: none"> <li>logisticEventTypeCode <ul style="list-style-type: none"> <li>codeListVersion String</li> <li>Rb&lt; Text Drop</li> </ul> </li> <li>logisticLocation</li> <li>logisticEventPeriod</li> </ul> </li> </ul>

transportReference (2)

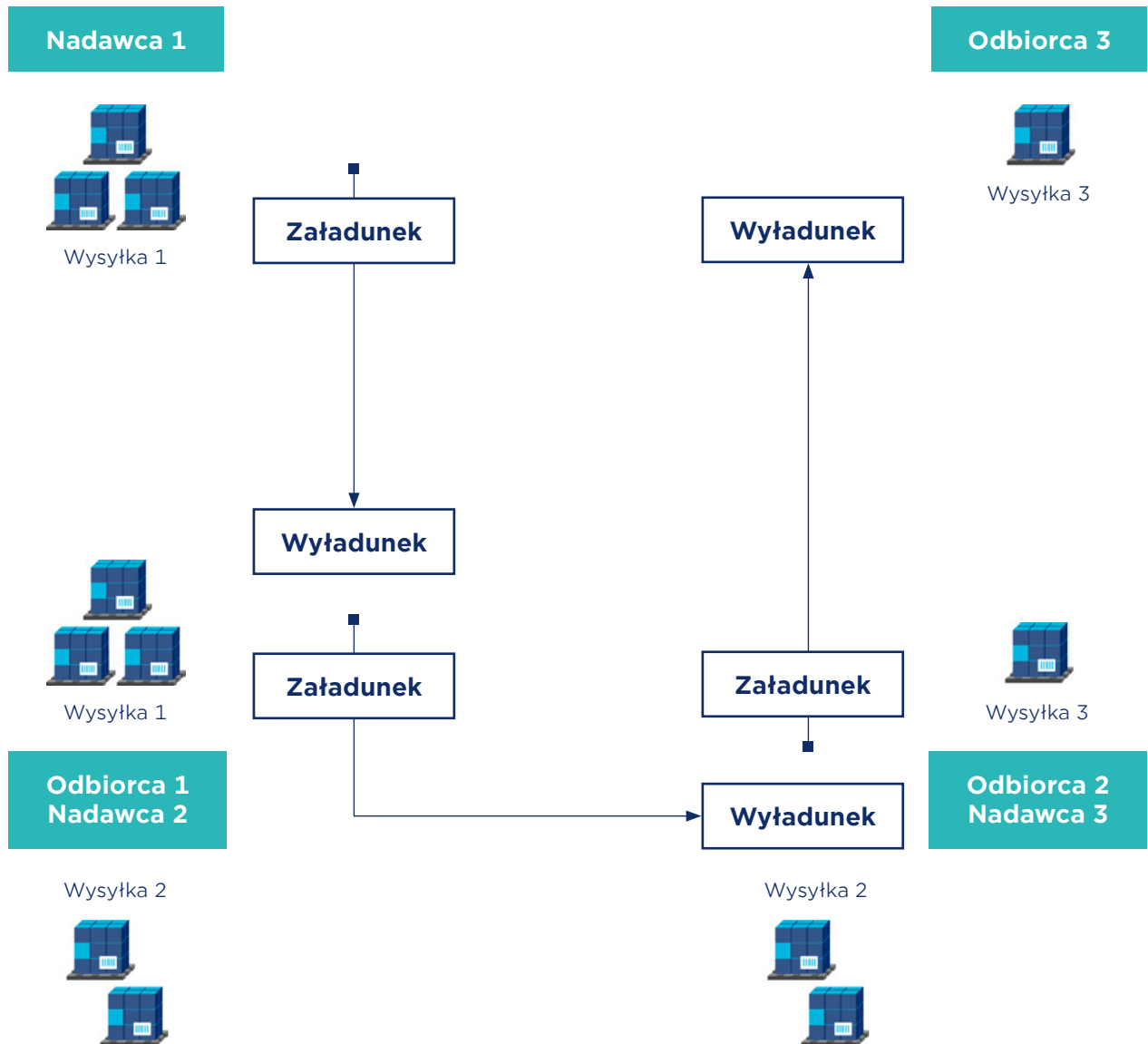
Rysunek 12. Sekcja etapu trasy z własnymi miejscami załadunku, rozładunku i punktami pośrednimi na trasie dla zbiorczej przesyłki

Przykład komunikatu znajduje się w załączniku nr 3:

Załącznik nr 3

### 4.3. Multistop

Fragment komunikatu implementującego scenariusz „Multistop” z zaznaczonymi sekcjami załadunków i wyładunków towaru.



Rysunek 13. Realizacja scenariusza „Multistop” w Instrukcji Transportowej GS1 XML

transportInstructionTransportMovement (6)							
seq...	transportMode...	rout...	carr...	tran...	plannedDeparture	plannedArrival	associatedPers...
1	1				<ul style="list-style-type: none"> <li>plannedDeparture           <ul style="list-style-type: none"> <li>logisticEventTypeCode               <ul style="list-style-type: none"> <li>codeListVersion String</li> <li>Rbc Text Pick-Up</li> </ul> </li> <li>logisticLocation</li> <li>logisticEventPeriod</li> </ul> </li> </ul>		
2	2					<ul style="list-style-type: none"> <li>plannedArrival           <ul style="list-style-type: none"> <li>logisticEventTypeCode               <ul style="list-style-type: none"> <li>codeListVersion String</li> <li>Rbc Text Drop</li> </ul> </li> <li>logisticLocation</li> <li>logisticEventPeriod</li> </ul> </li> </ul>	
3	3				<ul style="list-style-type: none"> <li>plannedDeparture           <ul style="list-style-type: none"> <li>logisticEventTypeCode               <ul style="list-style-type: none"> <li>codeListVersion String</li> <li>Rbc Text Pick-Up</li> </ul> </li> <li>logisticLocation</li> <li>logisticEventPeriod</li> </ul> </li> </ul>		
4	4					<ul style="list-style-type: none"> <li>plannedArrival           <ul style="list-style-type: none"> <li>logisticEventTypeCode               <ul style="list-style-type: none"> <li>codeListVersion String</li> <li>Rbc Text Drop</li> </ul> </li> <li>logisticLocation</li> <li>logisticEventPeriod</li> </ul> </li> </ul>	
5	5				<ul style="list-style-type: none"> <li>plannedDeparture           <ul style="list-style-type: none"> <li>logisticEventTypeCode               <ul style="list-style-type: none"> <li>codeListVersion String</li> <li>Rbc Text Pick-Up</li> </ul> </li> <li>logisticLocation</li> <li>logisticEventPeriod</li> </ul> </li> </ul>		
6	6					<ul style="list-style-type: none"> <li>plannedArrival           <ul style="list-style-type: none"> <li>logisticEventTypeCode               <ul style="list-style-type: none"> <li>codeListVersion String</li> <li>Rbc Text Drop</li> </ul> </li> <li>logisticLocation</li> <li>logisticEventPeriod</li> </ul> </li> </ul>	

transportReference (2)

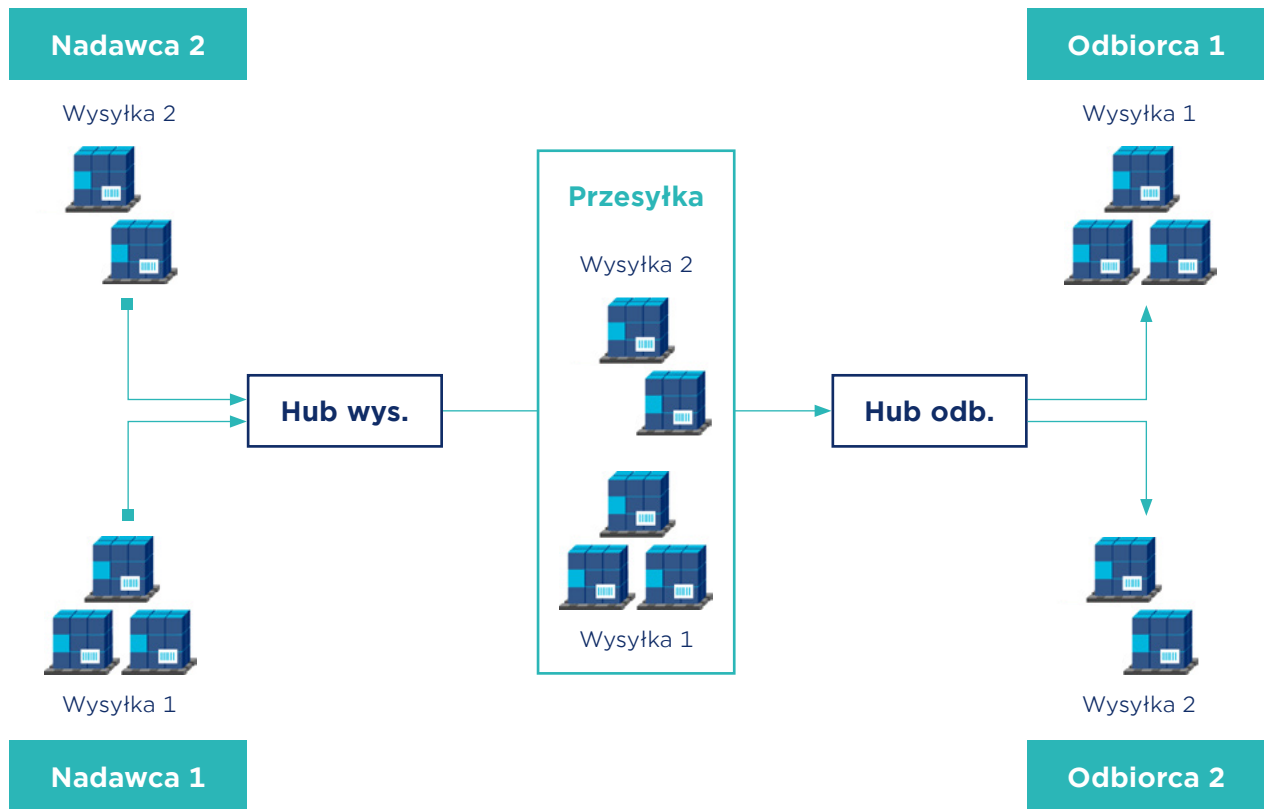
Przykład komunikatu znajduje się w załączniku nr 4:

[Załącznik nr 4](#)



#### 4.4. Wahadło

Realizacja etapu „Wahadła” z zaznaczonymi sekcjami typ przesyłki, identyfikator rodzaju transportu, danymi kierowcy oraz zawartością przesyłki zbiorczej – identyfikatory przesyłek indywidualnych.



Rysunek 14. Realizacja scenariusza „Wahadła” w Instrukcji Transportowej GS1 XML

transportInstructionTransportMovement (2)		plannedDeparture	plannedArrival
1	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>logisticEventTypeCode <ul style="list-style-type: none"> <li>codeListVersion: String</li> <li>Ref: Text: Pick-Up</li> </ul> </li> <li>logisticLocation <ul style="list-style-type: none"> <li>gln: 000000000101</li> <li>additionalLocati...: Uwagi/Tutaj</li> <li>locationName: PHILIPS CONSUMER LIFESTYLE BVDEPARTMENT LOCE</li> <li>address <ul style="list-style-type: none"> <li>city: DRACHTEN</li> <li>countyCode: NL</li> <li>name: PHILIPS CONSUMER LIFESTYLE BVDEPARTMENT LOCE</li> <li>postalCode: 9200 CA</li> <li>streetAddr...: DE LANGE WEST 17</li> </ul> </li> <li>contact</li> </ul> </li> <li>logisticEventPeriod</li> </ul>	
2	2		<ul style="list-style-type: none"> <li>logisticEventTypeCode <ul style="list-style-type: none"> <li>codeList...: String</li> <li>Ref: Text: Drop</li> </ul> </li> <li>logisticLocation <ul style="list-style-type: none"> <li>gln: 000000000101</li> <li>additional...: Uwagi/Tutaj</li> <li>locationN...: PHILIPS</li> <li>address <ul style="list-style-type: none"> <li>city: BROVARY</li> <li>county...: NL</li> <li>name: PHILIPS</li> <li>postalC...: 07400</li> <li>streetA...: 82 OB EZDNAYA STR</li> </ul> </li> <li>contact</li> </ul> </li> <li>logisticEventPeriod</li> </ul>

Przykład komunikatu znajduje się w załączniku nr 5:

Załącznik nr 5



**PACKING LIST**

IGE-17  
(VPC)

MASTER CARTON  
500.17 (20PCS)

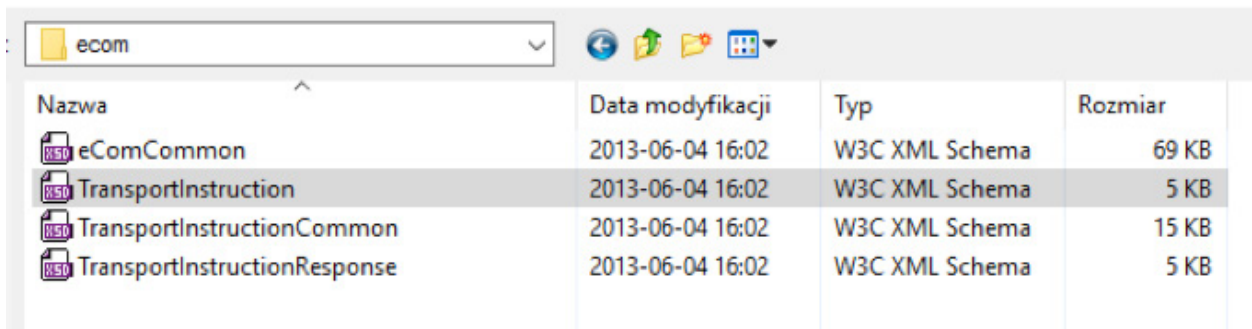
**MBB PALFINGER**

## 5. Uwagi praktyczne

Przy wdrożeniu elektronicznej wymiany danych, niezależnie od standardu, istotne jest nie tylko wysyłanie i odbieranie komunikatów elektronicznych, ale przede wszystkim automatyzacja procesów związanych z komunikatem biznesowym. W przypadku Instrukcji Transportowych może to dotyczyć przygotowania odpowiednich dokumentów przewozu, wysłania instrukcji dla kierowcy, rezerwacji pojazdu i naczepy w systemie zarządzania flotą, walidacji samego zlecenia oraz wygenerowania odpowiedzi zgodnie z istniejącymi regułami biznesowymi lub po zaakceptowaniu przez pracownika. Uniknięcie błędów związanych z odpowiednią interpretacją komunikatów elektronicznych jest możliwe dzięki zastosowaniu unikalnych identyfikatorów do jednoznacznej identyfikacji adresów załadunku, rozładunku i przeładunku towaru, podmiotów, jednostek logistycznych, towaru i środków transportu. Jednoznaczna interpretacja ułatwia synchronizację danych podstawowych między stronami transakcji. Istotne jest, aby adresy były jednakowo interpretowane i zsynchronizowane przed wysłaniem pierwszych instrukcji transportowych. Poniższe przykłady pokazują specyficzne sytuacje biznesowe oraz ich obsługę w komunikacie GS1 XML Transport Instruction.

### 5.1. Identyfikacja przesyłki – referencje do innych dokumentów

W poniższym załączniku podłączony został zestaw schematów dla komunikatów GS1 XML Instrukcje Transportowe. W celach walidacji komunikatów należy podłączyć właściwy schemat do pliku na przykład w edytorze XML. Podłączenie właściwego schematu do otwartego pliku: należy rozpakować plik schematów, wyszukać katalog Schemas\gs1\ecom i wybrać plik TransportInstruciton.xsd



Nazwa	Data modyfikacji	Typ	Rozmiar
eComCommon	2013-06-04 16:02	W3C XML Schema	69 KB
TransportInstruction	2013-06-04 16:02	W3C XML Schema	5 KB
TransportInstructionCommon	2013-06-04 16:02	W3C XML Schema	15 KB
TransportInstructionResponse	2013-06-04 16:02	W3C XML Schema	5 KB

[Schemas.zip](#)

Plik schemas.zip zawiera schematy XML-owe dla załączonych przykładów komunikatów.

### 5.2. Identyfikacja przesyłki – referencje do innych dokumentów

W tym miejscu identyfikowana jest przesyłka jako zbiór jednostek transportowych do przewiezienia z punktu A do punktu B.

W tym przykładzie numer przesyłki jest zgodny z numeracją GS1 identyfikatora przesyłki GSIN (Global Shipment Identification Number). Pozostałe przykłady pokazują referencję do innych powiązanych dokumentów.

Nagłówek komunikatu GS1 XML Transport Instruction:

```
1 <transportInstruction>
2   <creationDateTime>2014-10-30T12:00:00</creationDateTime>
3   <documentStatusCode>ORIGINAL</documentStatusCode>
4   <transportInstructionIdentification>
5     <entityIdentification>TRINS00001</entityIdentification>
6   </transportInstructionIdentification>
7   <transportInstructionFunction>CONSIGNMENT</transportInstructionFunction>
8   <logisticsServicesSeller>
9     <gln>4048623000003</gln>
10  </logisticsServicesSeller>
11  <logisticsServicesBuyer>
12    <gln>7365566156190</gln>
13  </logisticsServicesBuyer>
14
```

- 1 – Początek komunikatu
- 2 – Data powstania dokumentu
- 3 – Status dokumentu
- 4 – Identyfikacja dokumentu Instrukcji Transportowych
- 5 – Numer instrukcji nadany przez twórcę komunikatu
- 7 – Funkcja komunikatu
- 8 – Identyfikacja sprzedawcy usług logistycznych (w tej transakcji)
- 9 – Numer GLN LSS (Logistics Services Seller)
- 11 – Identyfikacja kupującego usługę logistyczną (LSB – Logistics Service Buyer)
- 12 – Numer GLN LSB

Nagłówek dla przesyłki typu „CONSIGNMENT”:

```
1 <transportInstructionConsignment>
2   <ginc>7365566156191234567</ginc>
3   <consignor>
4     <gln>7365566156190</gln>
5   </consignor>
6   <consignee>
7     <gln>7300011234566</gln>
8   </consignee>
9
```

- 1 – Instrukcje Transportowe dla przesyłki typu „CONSIGNMENT”
- 2 – Numer przesyłki wg standardu GS1 GINC
- 3 – Identyfikacja nadawcy
- 4 – GLN nadawcy
- 6 – Identyfikacja odbiorcy
- 7 – GLN odbiorcy

Nagłówek dla przesyłki typu „SHIPMENT”:

```
1 <transportInstructionShipment>
2   <gsin>75655661561912345</gsin>
3   <shipper>
4     <gln>7365566156190</gln>
5   </shipper>
6   <receiver>
7     <gln>7300011234566</gln>
8   </receiver>
9
```

- 1 – Instrukcje Transportowe dla przesyłki typu „SHIPMENT”
- 2 – Numer przesyłki wg standardu GS1 GSIN
- 3 – Identyfikacja nadawcy
- 4 – GLN nadawcy
- 6 – Identyfikacja odbiorcy
- 7 – GLN odbiorcy

Referencja do komunikatu zamówienia o numerze 9000565892:

```
1 <transportReference>
2   <entityIdentification>9000565892</entityIdentification>
3   <transportReferenceTypeCode>ON</transportReferenceTypeCode>
4 </transportReference>
5
```

- 2 – Numer dokumentu
- 3 – Typ dokumentu ON = zamówienie (lista kodowa: referencje poz. 2)

Referencja do listu przewozowego CMR o numerze 651001429:

```
1 <transportReference>
2   <entityIdentification>651001429</entityIdentification>
3   <transportReferenceTypeCode>CMR</transportReferenceTypeCode>
4 </transportReference>
5
```

- 2 – Numer dokumentu
- 3 – Typ dokumentu CMR = List przewozowy samochodowy (lista kodowa: referencje poz. 2)

### 5.3. Nadawca, odbiorca, miejsce załadunku i rozładunku

Ważnym elementem Instrukcji Transportowych jest identyfikacja podmiotów uczestniczących w transakcji oraz fizycznych adresów załadunku, rozładunku lub przeładunku towarów. Z punktu widzenia samego transportu są to miejsca odbioru i dostawy towaru. Identyfikacja pozostałych stron transakcji jest opcjonalna i występuje jedynie, gdy wymaga tego sytuacja biznesowa. Dlatego istnieje możliwość identyfikacji innych podmiotów będących stronami transakcji.



### 5.3.1. Identyfikacja nadawcy i odbiorcy towaru

Nadawca oraz odbiorca przesyłki jest identyfikowany w nagłówku przesyłki, co zostało pokazane w powyższych przykładach.

```
<consignor>  
<gln></gln>  
</consignor>  
<consignee>  
<gln></gln>  
</consignee>
```

### 5.3.2. Identyfikacja miejsca załadunku i rozładunku towaru w przesyłce typu „CONSIGNMENT”

W Instrukcji Transportowej dla przesyłki typu „CONSIGNMENT” miejsce załadunku oraz rozładunku jest definiowane dla każdego etapu transportu w sekcji związanej z danym etapem transportu.

Przykład segmentu sekcji etapu transportu:

```
1 <transportInstructionTransportMovement>  
2   <sequenceNumber>1</sequenceNumber>  
3   <transportModeTypeCode>30</transportModeTypeCode>  
4   <plannedDeparture>  
5     <logisticLocation>  
6       <address>  
7         <gln>59000099900026</gln>  
8         <city>Poznań</city>  
9         <postalCode>61-755</postalCode>  
10        <streetAddressOne>Estkowskiego</streetAddressOne>  
11        <number>6</number>  
12      </address>  
13    </logisticLocation>  
14    <logisticEventDateTime>  
15      <date>2014-11-02</date>  
16    </logisticEventDateTime>  
17  </plannedDeparture>  
18  <plannedArrival>  
19    <logisticLocation>  
20      <address>  
21        <gln>59000099900033</gln>  
22        <city>Warszawa</city>  
23        <postalCode>05-555</postalCode>  
24        <streetAddressOne>Nowy Świat</streetAddressOne>  
25        <number>36</number>  
26      </address>  
27    </logisticLocation>  
28    <logisticEventDateTime>  
29      <date>2014-11-05</date>  
30    </logisticEventDateTime>  
31  </plannedArrival>  
32 </transportInstructionTransportMovement>  
33
```

- 1 - Sekcja etapu transportowego
- 2 - Pierwszy etap transportu przesyłki w tym zleceniu transportowym
- 3 - Rodzaj transportu 30 = transport drogowy
- 5-13 - Informacja o miejscu załadunku
- 14-16 - Data i czas załadunku
- 19-27 - Informacja o miejscu rozładunku
- 28-30 - Data i czas rozładunku

### 5.3.3. Identyfikacja miejsca załadunku i rozładunku dla przesyłki typu „SHIPMENT”

Przykład segmentu sekcji etapu transportu:

```
1  <shipFrom>
2    <address>
3      <gln>59000099900064</gln>
4      <name>Instytut Logistyki i Magazynowania</name>
5      <city>Poznań</city>
6      <postalCode>61-755</postalCode>
7      <streetAddressOne>ul. Estkowskiego 6</streetAddressOne>
8    </address>
9  </shipFrom>
10 <shipTo>
11   <address>
12     <gln>59000099900033</gln>
13     <name>PZPN</name>
14     <city>Warszawa</city>
15     <postalCode>05-555</postalCode>
16     <streetAddressOne>ul. Nowy Świat 65</streetAddressOne>
17   </address>
18 </shipTo>
```

- 1-9 - Informacja o miejscu załadunku
- 10-18 - Informacja o miejscu rozładunku

### 5.3.4. Identyfikacja płatnika za usługę transportową

Identyfikacja płatnika za usługę transportową jest definiowana w nagłówku komunikatu jako kupujący usługę logistyczną LSB.

```
<logisticsServiceBuyer>
<gln></gln>
</logisticsServiceBuyer>
```

## 5.4. Ogólne warunki przewozu, opłaty i dodatkowe serwisy

W tej sekcji można wprowadzić informacje związane z warunkami transportu oraz dostawy.

Przykład - warunki transportu:

```
1 <transportInstructionTerms>
2   <transportServiceCategoryType>30</transportServiceCategoryType>
3   <transportServiceConditionType>1</transportServiceConditionType>
4 </transportInstructionTerms>
5
```

2 - Warunki dla transportu drogowego = 30 (lista kodowa: referencje poz. 2)

3 - 1 = ogólne warunki transportu (AVC 2002)

Przykład - warunki dostawy:

```
1 <deliveryTerms>
2   <incotermsCode>PN</incotermsCode>
3 </deliveryTerms>
4
```

2 - Opłata za palety (Incoterms, lista kodowa: referencje poz. 2)

## 5.5. Ogólna charakterystyka przesyłki, towaru

W tej sekcji podaje się rodzaj transportowanego towaru oraz całościowe dane logistyczne dla przesyłki, a więc sumę wszystkich jednostek transportowych, całkowitą masę, całkowitą objętość oraz całkowite metry ładunkowe. Najczęściej najbardziej istotne jest podanie całkowitej liczby jednostek transportowych oraz całkowitej masy przy standardowych jednostkach transportowych, np. paletach. Całkowitą pojemność oraz metry ładunkowe częściej stosuje się przy niestandardowych i niejednorodnych jednostkach transportowych, np. różnej wielkości palety, rury, beły, beczki, kartony, paczki o niejednorodnej wielkości.

Przykład - charakterystyka towaru i parametry logistyczne:

```
1 <transportCargoCharacteristics>
2   <cargoTypeCode>12</cargoTypeCode>
3   <cargoTypeDescription languageCode="pl">Materiały budowlane</cargoTypeDescription>
4   <totalGrossVolume measurementUnitCode="CMB">3,5</totalGrossVolume>
5   <totalGrossWeight measurementUnitCode="KGM">1500</totalGrossWeight>
6   <totalPackageQuantity>5</totalPackageQuantity>
7 </transportCargoCharacteristics>
8
```

2 - Rodzaj towaru (lista kodowa: referencje poz. 2)

3 - Opis słowny, język polski

4 - Całkowita objętość: 3,5 m<sup>3</sup> (lista kodowa: referencje poz. 2)

5 - Całkowita waga brutto: 1500 kg (lista kodowa: referencje poz. 2)

6 - Całkowita liczba jednostek transportowych: 5

## 5.6. Informacje o środku transportu i kierowcy

Informacja o etapie transportu oraz pojeździe realizującym transport towaru, numer rejestracyjny pojazdu, dane dotyczące kierowcy.

Informacje o środku transportu:

```
1 <transportMeans>
2   <transportMeansType>31</transportMeansType>
3   <transportMeansID>POS F323</transportMeansID>
4 </transportMeans>
5
```

2 – Rodzaj środka transportu 31 = Ciężarówka (lista kodowa: referencje poz. 2)

3 – Numer identyfikacyjny środka transportu (nr rejestracyjny)

Informacje o kierowcy:

```
1 <associatedPerson>
2   <personName>Jak Kowalski</personName>
3   <identityDocument>
4     <identityDocumentNumber>AIN 670244</identityDocumentNumber>
5     <identityDocumentType>Dowód osobisty</identityDocumentType>
6   </identityDocument>
7 </associatedPerson>
8
```

## 5.7. Istotne informacje związane z przenoszeniem towaru

---

Informacje o przenoszeniu towaru:

```
1 <handlingInstruction>
2   <handlingInstructionCode>HWC</handlingInstructionCode>
3   <handlingInstructionText languageCode="pl">Szkło !</handlingInstructionText>
4 </handlingInstruction>
5
```

1 – Instrukcje przenoszenia towaru

2 – Kod HWC (Handling With Care) = Ostrożnie przenosić (lista kodowa: referencje poz. 2)

3 – Dodatkowa informacja tekstowa w języku polskim

## 5.8. Informacje związane z temperaturą kontrolowaną

---

Informacje o temperaturze podczas transportu:

```
1 <transportTemperature>
2   <minimumTemperature temperatureMeasurementUnitCode="CEL">2</minimumTemperature>
3   <maximumTemperature temperatureMeasurementUnitCode="CEL">8</maximumTemperature>
4 </transportTemperature>
5
```

1 – Temperatura

2 – Temperatura minimalna w stopniach Celsjusza (lista kodowa: referencje poz. 2)

3 – Temperatura maksymalna w stopniach Celsjusza (lista kodowa: referencje poz. 2)

## 5.9. Sekcja szczegółowa – linie towaru

---

W sekcji szczegółowej komunikatu znajdują się dokładne informacje o jednostkach logistycznych i ich oznaczeniach.

Przykład linii towaru dla przesyłki typu „SHIPMENT”:

```
1 <transportInstructionShipmentItem>
2   <lineItemNumber>1</lineItemNumber>
3   <logisticUnit>
4     <sscc>373655661561900018</sscc>
5     <packageTypeCode>201</packageTypeCode>
6   </logisticUnit>
7   <logisticUnit>
8     <sscc>373655661561900025</sscc>
9     <packageTypeCode>201</packageTypeCode>
10  </logisticUnit>
11 </transportInstructionShipmentItem>
12 <transportInstructionShipmentItem>
13   <lineItemNumber>2</lineItemNumber>
14   <logisticUnit>
15     <sscc>373655661561900049</sscc>
16     <packageTypeCode>211</packageTypeCode>
17     <tradeItemQuantity>10</tradeItemQuantity>
18   </logisticUnit>
19   <logisticUnit>
20     <sscc>373655661561900056</sscc>
21     <packageTypeCode>211</packageTypeCode>
22     <tradeItemQuantity>10</tradeItemQuantity>
23   </logisticUnit>
24   <transactionalTradeItem>
25     <gtin>03736556615616</gtin>
26     <tradeItemQuantity>20</tradeItemQuantity>
27   </transactionalTradeItem>
28 </transportInstructionShipmentItem>
29
```

- 1 - Linie towaru
- 2 - Numer linii towaru
- 3 - Jednostka transportowa
- 4 - Numer SSCC
- 5 - Kod identyfikatora
- 11 - Zakończenie pierwszej linii towaru
- 12 - Druga linia towaru
- 17, 22, 26 - Liczba jednostek handlowych
- 24-26 - Identyfikacja jednostki handlowej oraz ilości

Przykład linii towaru dla przesyłki typu „CONSIGNMENT”:

```
1 <transportInstructionConsignmentItem>
2   <lineItemNumber>1</lineItemNumber>
3   <transportCargoCharacteristics>
4     <cargoTypeCode>21</cargoTypeCode>
5     <cargoTypeDescription languageCode="en">Furniture</cargoTypeDescription>
6   </transportCargoCharacteristics>
7   <logisticUnit>
8     <sscc>373655661561900018</sscc>
9     <packageTypeCode>201</packageTypeCode>
10  </logisticUnit>
11  <logisticUnit>
12    <sscc>373655661561900025</sscc>
13    <packageTypeCode>201</packageTypeCode>
14  </logisticUnit>
15  <logisticUnit>
16    <sscc>373655661561900032</sscc>
17    <packageTypeCode>201</packageTypeCode>
18  </logisticUnit>
19  <logisticUnit>
20    <sscc>373655661561900049</sscc>
21    <packageTypeCode>211</packageTypeCode>
22  </logisticUnit>
23  <logisticUnit>
24    <sscc>373655661561900056</sscc>
25    <packageTypeCode>211</packageTypeCode>
26  </logisticUnit>
27 </transportInstructionConsignmentItem>
28
```

1 - Linie towaru

2 - Numer linii towaru

3-6 - Charakterystyka towaru

7 - Jednostka logistyczna

8 - Identyfikator SSCC

9 - Rodzaj jednostki transportowej 201 = Paleta Euro (lista kodowa: referencje poz. 2)

## 6. Referencje

1. Funkcjonalny przewodnik po komunikatach GS1 XML.

<http://www.gs1.org/docs/ecom/xml/3/index.html> (podane za pomocą kodu QR)

2. Listy kodowe organizacji GS1 stosowane w komunikatach GS1 XML.

[http://www.gs1.org/docs/gsmf/xml/3\\_0/BMS\\_Shared\\_Common\\_Library\\_r3.0.0\\_d1p0p1\\_2jan2012.pdf](http://www.gs1.org/docs/gsmf/xml/3_0/BMS_Shared_Common_Library_r3.0.0_d1p0p1_2jan2012.pdf)  
(podane za pomocą kodu QR)

[http://www.gs1.org/docs/gsmf/xml/3\\_1/BMS\\_eCom\\_Common\\_Library\\_r3p1p0\\_i1\\_1May2013.zip](http://www.gs1.org/docs/gsmf/xml/3_1/BMS_eCom_Common_Library_r3p1p0_i1_1May2013.zip)  
(podane za pomocą kodu QR)

3. Specyfikacja standardu Instrukcje Transportowe XML v. 3.1 na stronie GS1.

[http://www.gs1.org/docs/gsmf/xml/3\\_1/BMS\\_Package\\_Transport\\_Instruction\\_And\\_Response\\_r3p1p0\\_i1\\_1May2013.zip](http://www.gs1.org/docs/gsmf/xml/3_1/BMS_Package_Transport_Instruction_And_Response_r3p1p0_i1_1May2013.zip) (podane za pomocą kodu QR)

**GS1 Polska** zarządza Systemem GS1 w Polsce. Jako jedyna upoważniona instytucja przyjmuje polskie firmy i instytucje do Systemu GS1 i nadaje im uprawnienia do stosowania kodów kreskowych GS1. Wspiera uczestników systemu w efektywnym wdrażaniu standardów GS1, stanowiących zbiór wielobranżowych rozwiązań i narzędzi identyfikacyjnych oraz komunikacyjnych. Opracowuje rozwiązania krajowe oraz bierze aktywny udział w rozwijaniu globalnych standardów i nowych zastosowań.

GS1 Polska  
ul. Estkowskiego 6  
61-755 Poznań

[www.gs1.org](http://www.gs1.org)